

PROJEKT

Inovativní řízení dieselových motorů: pokročilé algoritmy, úprava výfukových plynů a vývoj vstřikovací soustavy

je spolufinancován **Evropskou unií**.

Projekt se zaměřuje na vývoj pokročilého systému řízení emisí ve vznětových motorech. Kombinuje adaptivní algoritmy, mikroelektroniku a umělou inteligenci pro optimalizaci vstřikování paliva a dodatečné úpravy výfukových plynů (SCR, DPF).



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU