

# TRYSKA

MOTORPAL BULLETIN – PRAVIDELNÉ INFORMACE O DĚNÍ VE SPOLEČNOSTI

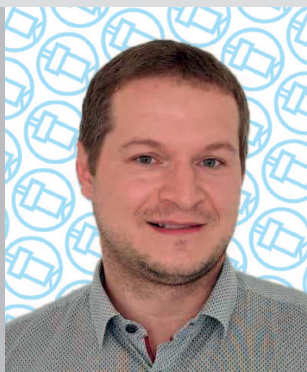
03/2024



Jednou z dominant MOTORPALu je 105 metrů vysoký komín v jihlavském závodu, který je díky své velikosti vidět do širokého okolí. Takový pohled na něj se naskytl jedné z našich zaměstnankyň, která nám fotografii poslala do letní soutěže. Její vyhodnocení najdete uvnitř vydání.



## Vážené kolegyně, vážení kolegové,



Bc. Lukáš Hurt

pomalou se přesouváme do závěru roku, což je jasné znamení, že léto je u konce. Věřím, že jste letní měsíce strávili v klidu, užili si je a nabrali dostatek sil.

Dovolte mi, abych formou úvodníku zhodnotil situaci v tomto roce pohledem úseku kvality.

Velmi pozitivně hodnotím setrvalý pokles nákladů na nekvalitu. Tento trend musíme zachovat i v následujících obdobích.

Na kvalitě produktů MOTORPALu se podílíme my všichni. Je potřeba pracovat tak, abychom předcházeli neshodám a aby nevznikaly zbytečné náklady spojené s opravami a případnou likvidací zmetkových dílů. Prevence a předcházení vzniku závad je nejvhodnějším způsobem, jak náklady na nekvalitu snižovat. Pokud však zmetkový kus vznikne, je třeba ho co nejdříve odhalit a zamezit jeho zpracování na následných výrobních operacích. Zabráníme tím větším škodám a zbytečnému plýtvání zdroji.

Obzvláště důležité je, aby se nekvalitní produkt nedostal až k zákazníkovi. V takovém případě jsou vzniklé škody podstatně vyšší, ať už se jedná o přímé náklady na vyřízení reklamace nebo nepřímé ztráty způsobené poškozením dobrého jména MOTORPALu.

Pro úspěšné odhalení zmetkových dílů je potřeba využívat způsobilá měřidla. Takové měřidlo musí být schopné měřit požadované veličiny s dostatečnou přesností a opakovatelností, pracovat ve vhodném prostředí, být obsluhováno zkušeným operátorem a je nezbytné ho udržovat ve zkalibrovaném stavu. K udržení způsobilosti měřidel je třeba jejich údržba, postupná obměna a modernizace.

Počátkem tohoto roku došlo k nezbytné modernizaci stroje Werth Video-Check IP 400 na kontrolním měrovém středisku Výroby 02. Tento přístroj je schopen kontrolovat rozměry včetně úchylek tvarů a polohy s vysokou přesností, a to i uvnitř velmi malých otvorů, jako jsou výstřikové otvory trysek. Těchto vlastností bylo dosaženo kombinací nových mikrosond a kamery s vysokým rozlišením. Kolektiv operátorů měrového střediska zvládl

v krátké době přechod na modernizovaný přístroj s novým řídicím softwarem a rychle nachystal nové měřicí programy pro trysky. Tato modernizace byla provedena v pravou chvíli, protože krátce poté došlo k nárůstu výroby trysek a stroj Werth Video-Check IP 400 je plně využit.

K dalším moderním měřicím strojům, se kterými v MOTORPALu pracujeme, patří kruhoměry Mahr MMQ400, multisenzorový souřadnicový měřicí stroj Zeiss O-Inspect 543, optické měřicí systémy Keyence a konturografy Mahr LD. Výhledově je v plánu například náhrada dosluhujícího 3D stroje Mitutoyo EURO-C9166Apex z roku 2001 na kontrolním měrovém středisku Výroby 01.

Rád bych také připomenul úspěšné absolvování zákaznického auditu. Letos v termínu 8.–10. dubna proběhl audit zákazníka Deutz dle normy VDA 6.3. Auditována byla pouze Výroba 01. Původní plán však počítal i s auditem Výroby 04 v Batelově. Z důvodu stěhování výroby z Batelova do Jihlavy bylo provedení auditu v této části výroby prozatím odloženo. Dosáhli jsme pěkného celkového hodnocení 87%, a to odpovídá zařazení do skupiny dodavatelů „B“, kdy skupina „A“ nám utekla o pouhých 3%. Tímto ještě jednou děkuji všem kolegům, kteří se na úspěšném provedení auditu podíleli.

V současné době je veškeré úsilí oddělení systému managementu kvality zaměřeno na přípravu 1. dozorového auditu, který je plánován na konec listopadu v trvání 2,5 dne, včetně závodu 03 Jemnice. Příprava obnáší zejména interní audity, v rámci kterých jsou odhalovány nedostatky, rizika a příležitosti na jednotlivých úsecích a následně přijímání nápravných opatření. Rád bych vás všechny touto cestou požádal o spolupráci, abychom úspěšně obhájili certifikáty. Tyto certifikáty jsou pro naše zákazníky důkazem, že je MOTORPAL v souladu s požadavky norem ISO 9001:2015 a ISO 14001:2015.

Do úseku kvality spadá také oddělení Obchodně technické služby (OTS), jejíž počátek se začal psát v roce 1958 společně se servisním střediskem MOTORPALu. Chtěl bych se ohlédnout také za její činnost.

Obchodně technická služba se dlouhodobě podílí na hospodářském výsledku MOTORPALu. Pro rok 2024 vedení společnosti určilo plán tržeb ve výši 5 800 000 Kč. Plán se servisnímu středisku průběžně daří plnit. V období od ledna do konce srpna je naplněnost plánu ve výši 4 025 203 Kč. Věřím, že plán tržeb se servisnímu středisku v závěrečných čtyřech měsících roku 2024 podaří naplnit. K tomuto cíli je důležitá podpora i od jiných výrobních úseků MOTORPALu. V současnosti hlavně od Výroby 4 Batelov (výroba pístů a válců), která se nachází ve zlomovém období stěhování z pobočného závodu Batelov do hlavního závodu v Jihlavě. Při tak zásadním kroku je složité plnit naše požadavky.

Pro podporu rozvoje prodeje našich výrobků probíhala v červnu v servisní síti MOTORPAL školení ve firmě TZTA Uzbekistán a také v Indii u našeho obchodního a servisního zastoupení firmy UAPL v Novém Dillí (píšeme o něm na jiné straně tohoto vydání TRYSKY). Na této servisní cestě byli proškoleni na opravy a seřízení vstřikovacích souprav MOTORPALu nejen pracovníci servisu UAPL, ale i pracovníci vybraných smluvních servisů z celé

Indie. Ke konci měsíce srpna byl proškolen a autorizován servis EKOCAR Slovensko. V polovině září přijelo na školení naše servisní zastoupení v Austrálii – DEUTZ Austrálie. Ke konci roku má opět proběhnout cyklus školení ve firmě UAPL Nové Dillí. Podobně jako v červnu se školení bude týkat vstřikovacích soustav MOTORPALu řady Mi VERMi včetně diagnostického přístroje NC 232.

V měsíci srpnu se OTS podařilo spustit v online katalogu (systém informací pro servisy na internetu) dva nové bloky: katalog pístů a válců a dále katalog výtlačných ventilků. Tyto katalogy usnadní vyhledávání a osazování produktů MOTORPALu nejen servisům, ale i obchodním zastoupením v daných regionech. Současně bylo vylepšeno zabezpečení serveru, modernizováno uživatelské prostředí včetně nového designu ikon.

Závěrem vám všem přeji mnoho pracovních úspěchů a v mimopracovním životě nabrání energie a síly do nadcházejícího zimního období.

Bc. Lukáš Hurt  
ředitel kvality



## 40 let věrný MOTORPALu

Také v podzimním vydání TRYSKY pokračujeme v seriálu rozhovorů „srdcaři MOTORPALu“. Dalším z našich dlouholetých zaměstnanců je pan Roman Caha, který první zářijový den roku 2024 dosáhl úctyhodných 40 let ve firmě. I jeho přivedla do MOTORPALu středoškolská praxe. Po úspěšném absolvování studia a vojny se do firmy vrátil. Nastoupil do vývoje a pak do servisu, kde nejprve dokončoval opravená čerpadla, poté je seřizoval a od roku 2012 zastává pozici mistra Servisního střediska. „Práce vedoucího servisu je zodpovědná a zajímavá, částečně kancelářská. Setkávám se s různými zákazníky a za tu dobu se s některými z nich dobře znám,“ říká pan Caha. Zároveň oceňuje dlouholetý stabilní kolektiv, s bývalými a současnými kolegy se občas setkávají i mimo firmu.

**Pane Caho, do MOTORPALu jste nastoupil 1. 9. 1984. Pamatujete si ještě, jaké byly Vaše první dojmy?**

Je to 40 let zpátky, takže si to už moc nevybavuji. Byl jsem tehdy ještě na škole a v MOTORPALu jsem začal pracovat v rámci praxe, stejně jako většina mých spolužáků. Chvilku jsem byl na praxi ve vývoji, jinak se chodilo do výrobních středisek – na čerpadla, na zkušebnu a na tělesa. Později se učni zařazovali na střediska podle jejich schopností a šikovnosti. Já jsem byl v již zmiňovaném vývoji, jiní kluci získávali zkušenosti třeba v nářadovně.

**Po úspěšném absolvování školy jste nastoupil rovnou do MOTORPALu?**

Ano, ale jen krátce, protože jsem na dva roky nastoupil tehdy povinnou základní vojenskou službu. Po vojně jsem se vrátil do firmy a šel přímo do vývoje. Vůbec jsem nepřemýšlel, že bych šel někam jinam.

**Jakými pozicemi jste si v naší firmě prošel?**

Po práci ve vývoji jsem v roce 1992 nastoupil do Servisního střediska MOTORPALu a začínal jsem úplně od začátku. Nejprve jsem pracoval na „dokončováku“, tzn. dokončoval jsem opravená čerpadla. V tehdejší době jich bylo mnohem více a také zde pracovalo více lidí, 12 nebo 14 kolegů. Po pěti letech jsem šel čerpadla seřizovat a na této pozici jsem vydržel až do roku 2011, kdy jsem dostal nabídku dělat vedoucího servisu po kolegovi, který odcházel do důchodu. Přijal jsem ji a od 1. 1. 2012 jsem mistrem Servisního střediska.

**Rozhodoval jste se dlouho, jestli tuto pozici přijmout? Přece jen jde o práci se spoustou zodpovědnosti...**

Samozřejmě, že jsem se rozhodoval. Zvažoval jsem různá pro a proti. Je to zodpovědná a úplně jiná práce, než jsem do té doby dělal. Částečně kancelářská, částečně jde o zařizování různých věcí, co se týká chodu servisu, komunikace se zákazníky.

**Můžete prozradit, na jaké pozici se Vám nejvíce líbilo?**

Každé pracovní místo má svoje výhody a nevýhody. Seřizování čerpadel mě bavilo a hodně jsem se tam naučil. Byla to různorodá, ale také zodpovědná práce. Být mistrem na servisu mne samozřejmě baví také. Je to zase něco jiného. Setkávám se s různými zákazníky a za tu dobu se s některými z nich dobře znám. U takových již většinou vím, jakou opravu budou požadovat. Čerpadel je spousta druhů, u stálých zákazníků se ale většinou jedná o stejné nebo podobné typy.

**Jak probíhá Váš klasický pracovní den nebo týden na Servisním středisku?**

Každý den se musí řešit chod servisu. Některé zakázky máme nastavené od stálých zákazníků. Mechanici dostávají každý den novou práci, takže i pro ně je to zajímavé, jelikož nedělají pořád jednotvárnou činnost. Práce se musí nějakým způsobem rozdělit a musí na ní být dostatek materiálu na skladě, což mám na starost já. Některé hotové zásilky se posílají spediční firmou k zákazníkům, vyfakturují se, jiné si zákazníci vyzvedávají osobně. Spoustu pracovních záležitostí také řeším telefonicky, takže je to někdy dost náročné. Toto je moje náplň práce, se kterou mi pomáhají také kolegové. Například jeden z mechaniků se stará o sklad, aby byl v pořádku a mohl se do něj naskladnit potřebný a chybějící materiál, jiný odepisuje zakázky apod.

## Někteří zaměstnanci pracují na Servisním centru a Obchodně technické službě (OTS) podobně dlouhou dobu jako vy. Jste už více kamarády než pracovními kolegy?

Určitě. Tvoříme velice dobrý kolektiv a dobře spolupracujeme. Snažíme si navzájem pomoci a některé složitější věci řešíme společně, protože to ani jinak nejde. Občas se spolu setkáváme i mimo firmu, třeba v restauraci. Na Vánoce se již takové posezení stalo pravidlem. Dříve jsme někam zašli častěji, ale přece jen jsme starší a už toho tolik nevydržíme (usmívá se).

## MOTORPAL v roce 2026 oslaví 80 let od svého vzniku. Jak vidíte budoucnost firmy, Servisního střediska a OTS do dalších roků?

Budoucnost našeho Servisního střediska vidím zatím dobře. Starší i nové zemědělské, stavební, dopravní a jiné stroje, které využívají naše produkty, budou určitě ještě chvíli v provozu a nové technologie se jich zatím nebudou týkat tak úzce, jako v osobní dopravě. A budoucnost MOTORPALu? Se svou náplní, kterou má a chystá, bude ještě nějakou dobu určitě fungovat.



Servisní středisko MOTORPALu v jihlavském areálu



# ONLINE



Stáhněte si aplikaci



# MUNIPOLIS

a mějte všechny důležité informace  
o **MOTORPALU** ve svém mobilu



- Firemní benefity
- Soutěže
- Tipy na výlety



- Informace z vedení
- Zlepšovací návrhy
- Dotazy



- Jídelníček
- Ankety



- Kontakty
- Facebook



- Rychlé informace
- TRYSKA



- Informace pro nováčky
- Kariéra
- Noví kolegové

### Po stažení aplikace

1. Zvolte oblast ČR a udělte souhlas pro používání aplikace

2. Klikněte na zelené políčko „Zaregistrujte se, nastavte si odběr...“

3. Zadejte a ověřte své telefonní číslo

4. Napište **Motorpal** (přesně) a zadejte heslo **MP46**

## Gratulujeme všem jubilantům za třetí čtvrtletí roku 2024 a děkujeme za odvedenou práci

### 55 let u nás:

Lubomír DOPITA JI1115

### 50 let u nás:

Václav LAŠKA JI1116

Vlastimil TAUFER JE3311

### 45 let u nás:

Miroslav KASÁČEK JI9932

Jiří KLÍMA JI8131

Tomáš KUKLA JI1129

Jindřich MACEK JI2121

Pavel MUSEL JI8131

Josef STARÝ JI9951

Stanislav STEJSKAL JI1129

Jiří VAŠÍČEK JI8131

### 40 let u nás:

Jan CAHA JI1116

Roman CAHA JI9932

Petr DVOŘÁČEK JI9111

Marie KAČENKOVÁ JE3329

Tomáš RADA JI2119

Jaroslav SOBOTKA JI9214

Miroslav ŠTUMFOL JE9314

Karel TESAŘ JE8331

### 35 let u nás:

Pavel FREJLICH JI9272

Antonín JUREK JI2119

Jiří KRÁLÍK JI4714

Michal POHANKA JI1115

### 30 let u nás:

Rostislav DRÁPAL BA9711

Ivan KAMENÍK JI1116

Libor ABRAHÁM JE9351

Karel KOCH JI2119

Martin KOLROS JI1129

Zdeněk ŠEREDA JI8131

Eva VODIČKOVÁ JI9111

### 25 let u nás:

Radim POUKAR JI9115

Zdeňka PUŠKÁŠKOVÁ JE3313

### 20 let u nás:

Vojtěch ANDĚL JI9942

Antonín CAHA JI1116

Ivana ENGELMANNOVÁ JE3311

Ludmila KAČÍRKOVÁ JI2123

Zdeněk SVOBODA JI1125

Petr VALENTA JE3317

### 10 let u nás:

Dagmar KALÁŠKOVÁ JI2121

Matyáš NOVÁK JI9946

Eva URBANOVÁ JI9942

Petr ZAPOMĚL JI2123



Manažerovi Výroby 02 Petru Dvořáčkovi (vlevo) pogrataloval ke 40 letům v naší společnosti generální ředitel MOTORPALu Radim Valas

### Výsledky hospodaření za období květen–červenec 2024

Vážení zaměstnanci,

v rámci zlepšení informovanosti vám poskytujeme pravidelné informace o tom, jak se nám daří plnit klíčové ukazatele plánu pro letošní rok. Výsledky hospodaření za květen, červen a červenec 2024 najdete na obrázku.

#### Tržby za hotové výrobky (bez služeb a zboží)

Ukazatele květen 2024	Plán	Skutečnost	Plnění
Výroba (mil. Kč)	68	68	100 %
Tržby (mil. Kč)	104	94	90 %
Normohodiny	60 700	57 751	95 %

Ukazatele červen 2024	Plán	Skutečnost	Plnění
Výroba (mil. Kč)	69	68	99 %
Tržby (mil. Kč)	92	93	101 %
Normohodiny	58 000	57 697	99 %

Ukazatele červenec 2024	Plán	Skutečnost	Plnění
Výroba (mil. Kč)	48	43	89 %
Tržby (mil. Kč)	63	65	103 %
Normohodiny	42 401	38 607	91 %

## Novým výrobním ředitelem MOTORPALu se stal Bedřich Vaníček

S platností od 15. 8. 2024 byl jmenován výrobním ředitelem Bedřich Vaníček. Ve funkci nahradí Ing. Petra Veselého, který bude vykonávat funkci finančního ředitele. Bedřich Vaníček bude i nadále vedoucím závodu v Jemnici. Panu Veselému děkujeme za jeho práci, kterou ve vedení výroby odvedl a panu Vaníčkově přejeme hodně úspěchů v nové funkci.

### PŘEDSTAVENÍ NOVÉHO VÝROBNÍHO ŘEDITELE

Bedřich Vaníček v roce 1989 ukončil studium na Střední průmyslové škole strojírenské v Kolíně maturitní zkouškou a poté prošel několika firmami se strojírenským zaměřením.

Jeho první zaměstnavatel byl ZOM Nymburk, kde začínal na pozici obsluhy a programátora CNC a působil zde do roku 1996. Poté nastoupil jako vedoucí nástrojárny do firmy TEMAC Zvěřínek. Po sedmi letech firmu opustil a nastoupil do závodu Bilsing Automation na pozici technologa. Dalším jeho chlebozárcem byl podnik TaeguTec Plzeň, zabývající se prodejem nářadí, kde připravoval jako aplikační technik nové technologie z pohledu použití nástrojů.

Postupně se vypracoval a od roku 2009 zastával vedoucí funkce. Nejdříve ve firmě ZPA Pečky, kde působil 8 let jako výrobní ředitel.

Po krátké anabázi v naší firmě na tryskách (červen 2017–srpen 2018) se vrátil zpět do ZPA Pečky, kam byl dosazen do představenstva. Před návratem do MOTORPALu ještě dva roky pracoval opět jako výrobní ředitel ve firmě CHARVÁT AXL v Semilech.

S odchodem vedoucího závodu v Jemnici Františka Šulisty do důchodu se Bedřich Vaníček přihlásil do výběrového řízení, které vyhrál a od 1. 12. 2022 nastoupil na volné místo vedoucího pobočného závodu MOTORPALu v Jemnici. Od samého začátku se jako vedoucí závodu zaměřil na úspory ve všech úsecích, na zdokonalení zastaralých technologií a nákup nových strojů. Svým přístupem přesvědčil vedení MOTORPALu o svých kvalitách a 15. 8. 2024 byl jmenován do funkce výrobního ředitele celého podniku.

Jeho cílem v MOTORPALu je především modernizace strojového parku a zachování stávajícího výrobního programu včetně galvaniky. Zároveň je jeho ambicí podpora vývoje a zdokonalení elektronizace čerpadel.

Mezi záliby Bedřicha Vaníčka patří rybaření s aktivním odpočinkem na chatě na Vranovské přehradě.



Bedřich Vaníček



Bedřich Vaníček během úklidu vnějších prostor jemnického závodu v rámci akce Čistá Vysočina

## MOTORPAL a firma POL-EURO spolupracují již 35 let



Ing. Zbigniew Oleksik

Začátkem října oslaví MOTORPAL 78 let své existence a téměř polovinu z tohoto dlouhého času s naší společností spolupracuje polská firma POL-EURO. V roce 2024 totiž uplynulo dlouhých 35 let vzájemného partnerství. Největší podíl na jejím zahájení měl Zbigniew Oleksik, hlavní zástupce POL-EURO. Se svou firmou postupně vybudoval v Polsku 16 autorizovaných servisů a společně s MOTORPALEM jezdil na mezinárodní výstavy. Za dlouhodobou a úspěšnou spoluprací se nyní ohlédneme.

### Pane Oleksiku, vzpomenete si ještě, jak vzájemná spolupráce před 35 lety začala?

Samozřejmě, jako by to bylo dnes. Začal jsem vozit náhradní díly z Jihlavy do Polska, ale tento systém byl časově neudržitelný. Bylo potřeba mít prodejce přímo v naší zemi. Proto jsme se s MOTORPALEM dohodli na vybudování servisní sítě po celém Polsku. Vytipoval jsem konkrétní servisní místo, zaměstnanci MOTORPALu tam přijeli na kontrolu a většinou jsme se dohodli. Řídil jsem také celou síť servisů, byl jsem jejím zástupcem.

### Jaká firma s Vámi začala spolupracovat v Polsku jako první?

Prvním naším odběratelem byla firma Agroma-Kalisz, což byl prodejce náhradních dílů na traktory Ursus s československým motorem a na brněnské Zetory. Dalším velkým odběratelem byl centrální sklad PKS v Kielcích zaměřený na prodej náhradních dílů pro nákladní auta Avia, TATRA, LIAZ a další. Hlavním důvodem spolupráce byla skutečnost, že polské diesel servisy nakupovaly náhradní díly na automobilní burze. V současné době má naše firma více jak 200 stálých odběratelů.

### Jak velkou servisní síť se Vám podařilo v Polsku vybudovat?

Máme celkem 16 servisních míst. Některé servisy skončily, naopak jinde začaly fungovat nové, které mohou opravovat nejnovější čerpadla MOTORPALu systému VERMi. Ale rád bych zdůraznil, že to není pouze mou zásluhou. Tuto síť jsme vybudovali společně s někdejším vedoucím Obchodně-technické služby (OTS) MOTORPALu Oldřichem Zeleným a bývalým servisním inspektorem Vratislavem Šedou. Přes 10 let jsme navíc zajišťovali servis záručních oprav pro firmy Andoria Andrychów a FSD Lublin.



Archivní snímek stánku  
MOTORPALu v Poznani  
z 13. května 1996





Stánek MOTORPALu v Poznani 13. května 1996



### Spolupracovala firma POL-EURO s MOTORPALEM i jinak než v rámci servisní a prodejní sítě?

Ano a moc rád na to vzpomínám. Spolu s MOTORPALEM jsme se totiž účastnili mezinárodních výstav v Poznani, které jsme pomáhali organizovat. Získávali jsme zde nové kontakty v oblasti obchodu a servisu výrobků. Po skončení oficiální části jsme vždycky poseděli a hovořili také o jiných než pracovních věcech. Byly to velmi příjemné časy. Rádi jsme se účastnili i oslav výročí založení MOTORPALu.

U nás v POL-EURO jsme organizovali rovněž servisní školení a zároveň proběhlo školení přímo v MOTORPALu Jihlava společně s tamním Servisem Dieselem a OTS.

### Jaká je budoucnost Vaší firmy a spolupráce s MOTORPALEM do dalších let?

Firma POL-EURO patří poslední roky k největším prodejcům na trhu s náhradními díly MOTORPAL v Evropské unii. A protože již přes 35 let spolupracujeme s MOTORPALEM, přeju si, aby tomu bylo i nadále ve stejné míře. Myslím, že se jedná o oboustranně prospěšné partnerství.

Já se starám v současnosti o to, aby servisy MOTORPALu v Polsku fungovaly. Koordinuji celou servisní síť a prodej náhradních dílů. Když zaměstnanci OTS cokoli potřebují, mají nějaký dotaz nebo chtějí zjistit funkčnost konkrétního servisu, nemusí jezdit do Polska. Mohou se obrátit na mne a jsem jim vždy rád k dispozici. A nyní se mohu pyšnit i tím, že konečně budu zveřejněn v TRYSCE! (směje se).



Sklad firmy POL-EURO v Kielczach



Oslavy výročí 50 let v MOTORPALu

## Naši zaměstnanci školili v Novém Dillí techniky indických servisů a firmy Universal Automotives



Na konci července odlétla tříčlenná delegace MOTORPALu na servisní cestu do Nového Dillí ve složení Milan Machek (vedoucí Obchodně-technické služby), Aneta Pelouchová (technik servisu vstřikovacích čerpadel) a Jaroslav Koliba (specialista na rozvoj obchodu). Hlavním úkolem této cesty bylo servisní školení vybraných indických autorizovaných opravaren MOTORPAL a firmy Universal Automotives (UAPL) našeho obchodního a servisního zástupce pro celý region INDIE.

Během servisní cesty byly uspořádány 2 instruktážní kurzy v hlavním sídle firmy UAPL přímo v hlavním městě Indie Novém Dillí. První z nich byl zaměřen pro zaměstnance UAPL a technika N.S. Auto Pune a druhý kurz byl pořádán pro techniky vybraných autorizovaných servisů. „Firma UAPL poskytla školení maximální podporu z hlediska učebny, dílny, překladu z angličtiny do hindštiny a veškerého technologického vybavení,“ říká Milan Machek.

Školení bylo zaměřeno na vstřikovací soupravy velikosti Mi VERMi (elektronický regulátor) a na obsluhu diagnostického přístroje NC 232. Každý z účastníků kurzu obdržel sadu manuálů připravených pro výukový program. Teoretická část školení probíhala v učebně a praktická část v dílně, včetně seřízení vstřikovací soupravy pomocí NC 232 na zkušební stanici MICO BOSCH firmy UAPL. O kurzy byl opravdu velký zájem. Prvního kurzu se zúčastnilo 8 techniků, druhého dokonce 12. Optimální počet lidí na jedno školení je přitom 6–8 servisních mechaniků + místní překladatel.

Prezident firmy UAPL Sanjiv Chotani a výkonný ředitel Harsh Chotani vznesli požadavek, abychom školení zopakovali pro další autorizované servisy ze stávající servisní sítě MOTORPAL. Tento požadavek vzešel na základě naší cesty, když se ostatní nepozvané smluvní servisy dozvěděly, že se uskuteční školení za přítomnosti techniků MOTORPALu ve firmě UAPL. Na Universal Automotives vznikl velký tlak ze strany nepozvaných servisů, kteří se školení také chtěly zúčastnit. Předběžně jsme přislíbili termín na konec roku 2024 nebo počátek roku následujícího,“ informuje Milan Machek.

Zástupci MOTORPALu a Universal Automotives se dohodli, že firma UAPL vytipuje z proškolených servisů 6–8 z nich v různých federálních státech Indie, které budou prioritně vybaveny servisním nářadím a diagnostickým přístrojem NC 232. Důvodem je mít první silné opěrné body po celé Indii pro zajištění servisu FIS VERMi. Cílem obnovy servisní sítě v Indii nadále zůstává její postupné rozšíření na 40–50 autorizovaných servisů, abychom měli servisně pokryté celé teritorium Indie.



„S firmou UAPL byl společně položen základní kámen k obnově a k budování servisní sítě autorizovaných servisů MOTORPAL v Indii po ukončení činnosti dlouholetého obchodního a servisního zástupce firmy N.S. AUTO Pune. S novými vstřikovacími soupravami Mj VERMi, které se začínají vůči konkurenci u výrobců motorů v Indii prosazovat, je nutné zajistit dostatečnou servisní podporu. První dva bloky školení nám ukázaly, že i ze strany stávající servisní sítě MOTORPAL je zájem podílet se na rozšiřování výrobků MOTORPAL na indickém trhu a svojí servisní činností prosazovat dobré jméno firmy MOTORPAL v Indii,“ dodává Milan Machek.

# Servisní centrum MOTORPALu v Jihlavě nabízí bonusy pro zaměstnance i zákazníky

Do systému benefitů pro zaměstnance MOTORPALu nepatří pouze široká škála slev u obchodních partnerů či vstupenky na sportovní utkání, ale také bonusy poskytované Servisním centrem MOTORPALu v Jihlavě. Tyto bonusy jsou poskytovány pro zaměstnance na servis, za získání nového zákazníka a také pro stávající zákazníky.

## BONUS I. – ZAMĚSTNANECKÝ/SERVIS

Zaměstnanci MOTORPALu mají možnost si v Servisním centru v jihlavském závodu nechat opravit vstříkovací soupravy značek MOTORPAL, Bosch, Delphi, Denso a Continental/VDO.

### Výše slevy:

**15%** na náhradní díly použité při opravě (počítáno z aktuálních ceníků dodavatelů náhradních dílů)

**10%** na práci (počítáno z aktuálního ceníku oprav za práci vyvšeňého v Servisním centru MOTORPALu v budově 21A).

Počet oprav není limitován a pro uplatnění slevy postačí zaměstnanecká karta.

## BONUS II. – ZAMĚSTNANECKÝ/NOVÝ ZÁKAZNÍK

Zaměstnanec, který získá nového zákazníka z řad právnických a fyzických osob (např. autoservisy, autodopravci) má nárok na odměnu ve výši 500 Kč z každé provedené opravy. Tento bonus je vyplácen 1x za čtvrt roku na základě doložených oprav v Servisním centru MOTORPALu.

Bonus je poskytnut také novému zákazníkovi. Má nárok na slevu 10% z ceny náhradních dílů (počítáno z aktuálních ceníků). Nový zákazník se při první opravě v Servisním centru MOTORPALu musí prokázat odpovídajícím formulářem.

## BONUS III. – ZAMĚSTNANECKÝ/PRO STÁVAJÍCÍ ZÁKAZNÍKY

Za každou 10. opravu vstříkovací soupravy bude zákazníkovi účtována cena za práci ve výši pouhé 1 Kč. Tento bonus je určen pro stávající a budoucí zákazníky Servisního centra MOTORPAL. Sleva na materiál v rámci oprav zůstává maximálně do výše 15% z ceny použitých náhradních dílů.



SERVICE DIESEL MOTORPAL  
Budova 21A  
Humpolecká 313/5  
587 41 Jihlava

Pracovní doba:  
Pondělí–pátek 7:00–15:00

Kontaktní osoba:  
Roman Caha  
E-mail: rcaha@motorpal.cz  
Telefon: +420 567 132 327



## Diesel servis MOTORPAL a.s.

kvalitní práce za dostupnou cenu

- **Provádíme kontroly, seřízení a opravy vstříkovacího zařízení:**
  - kompletního sortimentu Motorpal, Bosch, Continental včetně systému Common Rail
  - většiny sortimentu Delphi, Denso včetně systému Common Rail
- **za použití**
  - nejmodernějších zkušebních zařízení **Motorpal, Bosch, Hartridge.**
- **Provádíme opravy a kalibrace:**
  - zkušebních přístrojů Motorpal NC 50, NC 251, NC 253
  - zkušebních stanic Motorpal NC 132, NC 133, NC 135 a v omezeném rozsahu NC 108, NC 110, NC 128, NC 129
- **Dále nabízíme**
  - prodej originálních náhradních dílů
  - prodej komponentů (vstříkovací čerpadla, vstříkovače)
- **Zárukou Vaší spokojenosti je práce zaškolených mechaniků s dlouholetou praxí a také:**
  - krátké dodací lhůty
  - objektivní ceny
- **Autorizovaný servis Delphi, Denso, Continental**

Motorpal, a.s.  
Humpolecká 313/5  
587 41 Jihlava  
tel.: 567 132 327  
e-mail: rcaha@motorpal.cz

[www.motorpal.cz](http://www.motorpal.cz)



## Letní fotosoutěž se opět vydařila. Poslali jste nám 42 obrázků z 22 míst nejen v ČR

Také v tomto létě probíhala velká zaměstnanecká fotosoutěž Vezmi logo na výlet. Opět jste nelenili a posílali nám spoustu obrázků z vašich cest, dovolených a výletů s tématikou MOTORPALU. Obdrželi jsme celkem 42 obrázků z 22 různých míst a logo naší firmy zavítalo mimo České republiky také do Itálie, Polska, Řecka a Tuniska. A právě na konci celé soutěže nám přišla fotografie z nejuvzdálenější destinace, kterou bylo tuniské letoviště Djerba. Oblíbené místo letních radovánek dělí od našeho jihlavského závodu přesně 1 778 kilometrů.

Odborná porota vybrala tři vítěze v jednotlivých kategoriích, kterým bude jejich Edenred karta dobít částkou 500 Kč. Všem soutěžícím děkujeme za zaslání fotografie a již nyní se těšíme na další ročník letní soutěže.

### Výherci:

#### Nejkurióznější foto:

Petr Málek  
Logo MOTORPALU v Telči



#### Nejvíce fotografií:

Jitka Klicmanová  
15 fotografií



#### Nejuvzdálenější foto:

Tetiana Hlebena  
Djerba, Tunisko, 1 778 kilometrů



Ředitel nákupu MOTORPALU Ing. Lukáš Večeř při losování výherců

### Výherce soutěže „Poznejte, co je na obrázku“ z předchozího vydání TRYSKY

V minulém vydání TRYSKY jste mohli tipovat, co přesně je na obrázku, který jsme zveřejnili. Nejpresnější odpověď přišla od zaměstnankyně paní **Miroslavy Havlíčkové**: „Vstříkovací souprava Mj s aktuátorem na motoru Tatra.“ Za správný a výherní tip bude soutěžící dobít karta Edenred v částce 500 Kč.

## Edenred kartu si zcela jistě uchovejte pro případné další dobítí

V předchozím vydání TRYSKY jsme informovali, že všichni zaměstnanci MOTORPALU obdrželi volnočasovou kartu Edenred Benefits. Vzhledem k častým dotazům vám přinášíme nejdůležitější informace.

**Na každou Edenred kartu byla po její úspěšné aktivaci připsána částka 500 Kč ze sociálního fondu MOTORPALU a v červnu 2024 příspěvek na péči o zaměstnance.** Pokud jste si kartu ještě neaktivovali, lze tak učinit dle návodu v přiloženém dopisu, na webu [www.edenred.cz](http://www.edenred.cz) nebo v mobilní aplikaci MyEdenred (po zadání pracovního nebo soukromého e-mailu).

**Kartu si zcela jistě uchovejte pro případné další dobítí ze strany MOTORPALU.** Prostředky na kartě jsou platné do konce následujícího roku od nabití. Kartou není možné použít jako stravenkovou peněženku (nefunguje tedy v supermarketech, kavárnách, občerstveních, restauracích, fastfoodech, na rozvoz potravin, v nápojových automatech apod.). Lze ji naopak uplatnit ve vybraných lékárnách, knihkupectvích, saunách, fitness, kinech a u cestovních kancelářích. Kompletní seznam více než 9 000 akceptačních míst najdete na adrese [vyhledavac.edenred.cz](http://vyhledavac.edenred.cz), v aplikaci MyEdenred, v MUNIPOLISU (firemní benefity) nebo na personálním oddělení v Jihlavě u Tomáše Lysého ([tlysy@motorpal.cz](mailto:tlysy@motorpal.cz)).

**U zaměstnanců, kteří ukončí pracovní poměr, je benefiční karta aktivní pouze do data ukončení pracovního poměru.**



## MOTORPAL se opět zapojí do dobrovolné finanční sbírky Koláč pro Hospic

Naše firma se dlouhodobě angažuje v charitativní činnosti. MOTORPAL pomáhá finančními dary (Oblastní charita Třebíč, Jihlavský spolek neslyšících), plní vánoční přání (Ježíškova vnoučata, Dětský domov se školou Jihlava) a snaží se podporovat komunitní projekty. Jedním z nich je tradiční Koláč pro hospic, kterého budeme součástí již poněkoličáté v řadě. V uplynulém roce se nám podařilo prodávat koláčky nejen v Jihlavě, ale i na pobočných závodech, a vybrat rekordních 32 658 Kč. Letos budou vrátnice v Jihlavě a Jemnici vonět sladkým pečivem ve středu 9. října 2024 od rána do odpoledních hodin. Za finanční příspěvek v doporučené hodnotě 50 Kč dostanete oblíbený koláček, který vám bude díky podpoře dobré věci chutnat o to více.

Stejně jako loni, také letos půjde veškerý vybraný příspěvek ve prospěch Domácího hospicu Bárka (lokalita Jihlava) a Domácího hospicu svatě Zdislavy (lokalita Jemnice). Hospicová péče je specializovaná forma zdravotní a sociální péče zaměřená na nevyléčitelně nemocné pacienty. Jejím hlavním cílem je zajistit co nejvyšší kvalitu života pro pacienty a jejich rodiny zaměřením na zmírnění bolesti a dalších symptomů, poskytování emocionální a duchovní podpory a zachování důstojnosti pacienta. Nemocný díky tomu může prožít poslední chvíle svého života v kruhu blízkých a doma. Děkujeme všem zaměstnancům MOTORPALu za podporu Koláče pro hospic.

MOTORPAL pomohl dobré věci i během léta a podpořil práci Oblastní charity Třebíč přímo finančním darem.





Oblastní charita  
Jihlava



Oblastní charita  
Třebíč

# KOLÁČ PRO HOSPIC

DOBROVOLNÁ FINANČNÍ SBÍRKA SE SLADKOU ODMĚNOU

Darem 50 Kč podpoříte Bárku – domácího hospic (Jihlava)  
a Domácí hospic sv. Zdislavy v Třebíči (Jemnice).  
Jako odměnu za Váš příspěvek si vychutnejte sladký koláč.

9. října 2024 vrátnice

- Jihlava 5:30 – 7:00 a 12:30 – 15:00
- Jemnice 5:30 – 6:30 a 13:00 – 14:00

Partnerem charitativní akce je:






Oblastní charita  
Třebíč

Vážíme si Vaší pomoci.

# DĚKUJEME

za podporu naší činnosti společností

## MOTORPAL, a.s.



2024

v Třebíči dne: 26. 7. 2024



Mgr. Petr Jašek, MBA  
ředitel Oblastní charity Třebíč

## MOTORPAL a Dukla Jihlava jsou nadále partnery. V plánu je také spolupráce v nové aréně



Spojení dvou legend a tradic jednoho města pokračuje. Naše firma bude i v sezoně 2024/2025 partnerem hokejového klubu HC Dukla Jihlava, se kterým spolupracuje již od roku 2017. Zástupci obou stran se velmi dobře znají a partnerství zpečetili podpisem smlouvy v červnu 2024. „Snažíme se nadále zvyšovat povědomí o MOTORPALu a spolupráce s Duklou je pro nás marketingově klíčová. S velkým nadšením jsme sledovali parádní jihlavské tažení v play off 2024. Věříme, že poslední azylová sezona v Pelhřimově bude ještě úspěšnější a půjde o správný odrazový můstek směrem k nové aréně,“ říká předseda představenstva a generální ředitel MOTORPALu Dr. Ing. Radim Valas.

Dlouhodobou spolupráci oceňuje také jednatel Dukly Jihlava Bedřich Ščerban. „MOTORPAL je tradiční strojírenská firma, která k Jihlavě neodmyslitelně patří. Pamatuji si, že tato společnost je v Jihlavě již od mého dětství. Je moc fajn, že spolupracujeme a že nás MOTORPAL podporuje a pomáhá nám v naší práci. Za léta spolupráce se s vedením firmy již známe a povídáme si o hokeji a o plánech do budoucna. Během podpisu této smlouvy jsme se bavili o nové Horácké aréně a o skyboxech.

Vedení MOTORPALu v podstatě řeklo, že bude mít zájem pronajmout si jeden ze skyboxů. Vidí to jako dobrou příležitost pro prezentaci ať už směrem ke svým zaměstnancům anebo k partnerům,“ povídá šéf jihlavského hokeje.

„Během sezony na zápasy Dukly často jezdím. Musím smeknout pomyslný klobouk, jak Jihlava hrála v posledním play off a jaká byla na stadionu v Pelhřimově divácká kulisa. I proto se již moc těšíme na novou arénu, kde máme v plánu pronájem skyboxu. Oceňuji i dlouhodobě dobrou práci jihlavské mládeže, kterou také podporujeme a ve které zejména junioři patří k české špičce,“ dodává místopředseda představenstva a nákupní ředitel MOTORPALu Ing. Lukáš Večeř.

Na zápasy Dukly budou moct jezdit také zaměstnanci MOTORPALu. Naše firma má na každé utkání k dispozici 13 permanentních vstupenek, které platí až do posledního mistrovského zápasu sezony. K vyzvednutí budou na personálním oddělení v Jihlavě u Tomáše Lysého za neměnných podmínek. A nezapomeňte – všechny „domácí“ zápasy Dukly se budou v nadcházejícím ročníku stále hrát na Zimním stadionu v Pelhřimově.



Ing. Lukáš Večeř, Bedřich Ščerban a Dr. Ing. Radim Valas (na fotce zleva)

# Přehled benefitů pro zaměstnance MOTORPALu, a.s.

Bližší informace: Ing. Tomáš Lysý, tel.: 602 402 385

**Adventure Golf Jihlava**, U skály 321/11, Jihlava: sleva 20% na minigolf, 10% na travní curling a 10% na privátní wellness. Platí pro 2 lidi (zaměstnanec + doprovod)

**AKUSERVIS Cakl**, Pávovská 14a, Jihlava: sleva 15% na nové autobaterie a na výměnu oleje

**Alexandria CK**, pobočka Revoluční 10, Praha, dále telefonicky a e-mailem: sleva 8% z aktuálních cen zájezdů a 5% z aktuálních cen z nabídky LAST MINUTE

**AUTOGAR**, Sokolovská 132, Jihlava: sleva až 20% na náhradní díly – nákup a jejich servis

**BigMat CENTROSTAV**, Na Dolech 7, Jihlava: sleva minimálně 5% na zboží

**Cedrové sudy**, Horní Krupá 161, Havlíčkův Brod: sleva 5% na výrobu sauny na míru přes [www.cedrovesudy.cz](http://www.cedrovesudy.cz)

**ČSOB**: nadstandardní služby pro zaměstnance MOTORPALu, info na nástěnkách a v MUNIPOLISu

**DATART**, všechny prodejny a eshop [www.datart.cz](http://www.datart.cz): sleva na zboží po aktivaci VIP programu

**Dům Barev**, Romana Havelky 4, Jihlava: sleva 10% na nákup zboží

**ELPE**, Na Bělidle 5a, Jihlava: sleva 10% na produkty firmy v Jihlavě a Pelhřimově (Myslotínská 1978)

**Expert-Elektro**, Havlíčkova 3305, Havlíčkův Brod: sleva 10% na výrobky na prodejně, na pračky, lednice, sporáky, sušičky, myčky a vestavné spotřebiče. Platí i pro prodejnu v Ledči, Husovo nám. 71

**E-kola Vysočina**, Žižkova 89, Jihlava: sleva 10% na elektrokola, 15% na ostatní kola a 20% na servis, platí i pro pobočku v Přibyslavi, Husova 292

**Fatra**, třída Tomáše Bati 1541, Napajedla: sleva 20% na vinylové podlahy z eshopu [efatra.cz](http://efatra.cz) a doprava zdarma

**Florea**: sleva 15% na rozvoz květin z eshopu [www.florea.cz](http://www.florea.cz) (slevový kód k dostání na personálním oddělení)

**HC Dukla Jihlava**, stadion Pelhřimov: celosezonní vstupenky na domácí zápasy A-týmu

**Hotel Horizont – Pec pod Sněžkou**, Velká Pláň 141, Pec pod Sněžkou: sleva na ubytování 15%

**Hotel Kouty – Ledec nad Sázavou**, Rejčkov 20: sleva na ubytování 10%

**Hotel Port – Máchovo Jezero**, Valdštejnská 530, Doksy: sleva na ubytování 15%

**HT Extra**, Znojemská 5748/100, Jihlava: sleva 4% na veškerý sortiment

**Intersport**, OC CityPark, Hradební 1, Jihlava: sleva 15%, neplatí na zlevněné výrobky, výprodej a dárkové poukazy

**Koberce BRENO**, Aventin Shopping park, Pelhřimovská 70, Jihlava: sleva 15% na prodejních (slevový kupon na personálním oddělení) a na e-shopu po zadání kódu z kuponu

**Koláček s.r.o.**, Romana Havelky 9, Jihlava: sleva na nákup zboží 20–40%

**Masážní studio Simpy Petr Šilhán**, Věžní 1248, Jihlava: sleva 10% na služby

**MP Koupelny**, Komenského 1362/32, Jihlava: sleva 10% na nákup zboží

**M-SOFT**, Jana Masaryka 1663/14, Jihlava: sleva 5% z cen uvedených na e-shopu <https://shop.digitalsys.cz/> (osobní odběr) a na prodejně v Jihlavě a v Telči (U Horní brány 11)

**Nábytek Polodna**, Havlíčkova 58, 586 01 Jihlava: sleva 7% na veškerý sortiment na prodejně a na e-shopech: [www.nabytekkopolodna.cz](http://www.nabytekkopolodna.cz), [www.kuchynepolodna.cz](http://www.kuchynepolodna.cz) a [www.italskesedacky.eu](http://www.italskesedacky.eu)

**NUTSLIFE**, Buková 740/8, 586 01 Jihlava: sleva 10% na veškeré nezlevněné produkty z e-shopu [www.nutslife.cz](http://www.nutslife.cz) po zadání slevového kódu. Osobní odběr na pobočce D-COMP Jihlava zdarma

**O2 Czech republic**: Průběžné nabídky balíčků O2 family

**ONYX**, Masarykovo náměstí 1217/51, Jihlava: sleva 10% na zboží

**Pivovar Horác**: sleva 5% na sudová piva a 15% na lahvová a PET piva v podnikové prodejně (Pávovská 3106, Jihlava) a v osvěžovně Starka (Pod Školou 35, Jihlava)

**Raiffeisenbank**: nabídka zvýhodněných služeb pro zaměstnance, informace na nástěnkách a v MUNIPOLISu

**Studio Děvi**, Havlíčkova 5457/24, Jihlava: sleva 10% na klasickou a sportovní masáž, pánskou a dámskou kosmetiku

**Svět hor**, Žižkova 89, Jihlava: sleva 5% na veškeré zboží, včetně zlevněného, na prodejně a při vyzvednutí zboží na prodejně z e-shopu [www.svetohor.cz](http://www.svetohor.cz)

**Treehouse Stvořidla**: sleva 10% na ubytování Glamping U tří borovic. Více informací na [www.treehouse-stvoridla.cz](http://www.treehouse-stvoridla.cz)

**UniCredit Bank**: nové a výhodné služby pro zaměstnance MOTORPALu, info na nástěnkách a v MUNIPOLISu

**VaP SONEPAR**, Heroltická 19, Jihlava: sleva 25% na výrobky, u některých výrobků sleva 15–40%

**Vodíkové centrum Jihlava**, Znojemské 82a, Jihlava: zvýhodněné vouchery na 1 vstup, 3 vstupy nebo 5 vstupů

**VSM Porta Doors**, Znojemská 5333/82a, Jihlava: sleva 20% na nezlevněné výrobky, showroom Znojemská

**Vysočina Gladiators**, stadion Na Stoupách, Jihlava: celosezonní vstupenky na domácí zápasy

**VÝVOJ, oděvní družstvo v Třešti**, Franze Kafky 341/13, 589 01 Třešť: sleva 5% na nákup



Pojďte s námi tvořit budoucnost firmy  
s téměř 80letou tradicí!



**VOLNÁ MÍSTA:**

- ✓ Programátor, vývojář, technik
- ✓ Nákupčí
- ✓ Technolog
- ✓ Seřizovač NC/CNC
- ✓ Obráběč kovů NC/CNC
- ✓ Seřizovač čerpadel
- ✓ Brusič
- ✓ Svářeč
- ✓ Dělník tepelného zpracování

**NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK AŽ 100 000 Kč**  
NA VYBRANÉ POZICE

**VÍCE INFO NA**  
[WWW.MOTORPAL.CZ](http://WWW.MOTORPAL.CZ)



 [personalni@motorpal.cz](mailto:personalni@motorpal.cz)  +420 567 132 560

#### Kontakty na personální oddělení

**Jihlava:**  
Humpolecká 313/5  
586 01 Jihlava – Staré Hory

**Jemnice:**  
Topolová 816  
675 31 Jemnice

**Bc. Dana Pykalová**  
E-mail: [dpykalova@motorpal.cz](mailto:dpykalova@motorpal.cz)  
Tel.: +420 702 052 892

**Jana Jandová**  
E-mail: [jjandova@motorpal.cz](mailto:jjandova@motorpal.cz)  
Tel.: +420 607 031 187

**TRYSKA**

TRYSKA – bulletin pro zaměstnance společnosti MOTORPAL, a. s.  
Grafické zpracování: Jaroslav Novotný graphic design  
Tisk: Jiprint s. r. o.  
Novinová sazba povolena MK ev. č. E 12084 ze dne 23. 5. 2001.

Fotografie osob, uveřejněné v tomto vydání, byly pořízeny s jejich souhlasem.