

# TRYSKA

MOTORPAL BULLETIN – PRAVIDELNÉ INFORMACE O DĚNÍ VE SPOLEČNOSTI

04/2023



Vedení MOTORPALu přeje všem zaměstnancům nejen klidné prožití vánočních svátků a nadcházející zimy, ale také mnoho šťastných cest na pozemních komunikacích a ať nikoho nepřekvapí sněhová nadílka



## Vážené kolegyně, vážení kolegové,



Dr. Ing. Radim Valas

do konce roku zbývá jen pár dnů a jsou před námi nejkrásnější dny v roce – Vánoce. Jsou to dny klidu a splněných přání. Přeji vám, ať je prožijete v kruhu svých nejbližších a jsou šťastné a veselé.

Konec roku je obdobím bilancování. Dovolte mi, abych se za tím současným rokem ohlédl a nastínil, co nás čeká v příštím.

Letošní rok pro nás nebyl vůbec jednoduchý. Přes původní očekávání a plánované výhledy zákazníků se nižší objednávky začaly od jara letošního roku projevovat především v sortimentu trysek. Postupně se pokles požadavků trhu projevil ve 4. kvartálu i u ostatních hlavních sortimentních skupin výrobků. Největší snížení jsme zaznamenali u objednávek na náhradní spotřebu. Postupné snižování se nyní projevilo i u některých výrobců motorů. Ani přes intenzivní práci a trvalou snahu všech odpovědných útvarů se nám nepodařilo tento výpadek plně nahradit přínosem z nových projektů.

I když se nám s ohledem na výše uvedené skutečnosti nepodaří plánované finanční ukazatele splnit, současně výsledky nevnímám negativně. Je velice důležité i v posledním měsíci roku v práci nepolevit a výsledky si udržet.

Ve stručnosti se zmíním o tom, co se nám v letošním roce podařilo. Velké úsilí jsme věnovali projektu vývoje čerpadla Mj s elektronickým aktuátorem na motory TATRA V8 a V12, který byl v měsíci listopadu završen úspěšnou homologací. Podařilo se nám zdárně dokončit celou řadu projektů a zahájit sériovou výrobu pro další významné zákazníky. Detailně jsem o tom informoval v předchozím vydání Trysky. Aktivně jsme se věnovali snižování nákladů. Jedním z opatření bylo snížení časových norem na všech výrobních operacích. V oblasti nakládání s ropnými látkami a technickými plyny se nám podařilo zcela odstranit chlazení do dusíku na horní kalírně a tím výrazně snížit jeho spotřebu. Dále došlo k výměně hlavních trafostanic a posílení infrastruktury pro přestěhování lokality Batelov a připojení plánované fotovoltaické elektrárny. Do konce října 2023 jsme proinvestovali do strojních

zařízení více než 35 mil. Kč, což je nejvyšší proinvestovaný objem za posledních 5 let. Z úspěchů musím zmínit i to, že se nám podařilo pře-financovat úvěry od České spořitelny a uzavřít smlouvu s UniCredit Bank. Letošní rok se nesl i ve znamení mnoha marketingových aktivit, které zvýšily povědomí o MOTORPALu.

V dnešní složité době je velice těžké odhadovat budoucí vývoj. Aktuálně vidíme objemy zakázek pro příští rok na úrovni letošního a neočekáváme jejich výrazný pokles. Na trzích panuje vysoká míra nejistoty, nervozity a opatrnosti. Navzdory složité situaci jsme my i naši zákazníci přesvědčeni, že v prvních měsících příštího roku dojde k postupnému uklidnění trhu a oživení poptávky. To, jak se nám bude dařit, nezáleží pouze na okolních vlivech, ale i na každém z nás. Je nezbytné, abychom vyráběli kvalitně a byli schopni pružně reagovat na požadavky zákazníků. Konkurence v našem segmentu je velká a nezodpovědný přístup může mít pro nás nedozírné následky.

Prioritou pro příští rok je zahájení sériové výroby pro společnost TATRA TRUCKS a.s. a pokračování ve vývoji vlastní aplikace systému přímého vstřikování paliva Common Rail MOTORPAL. Z hlediska nezbytného snižování nákladů je zásadní dokončení projektu přesunu výroby z Batelova do Jihlavy a zahájení výroby v dceřiné společnosti TZTA MOTORPAL v Uzbekistánu. Budeme pokračovat v recyklaci chemických látek, zejména technického benzínu a Divinolu, což nám přinese další úspory finančních nákladů. V příštím roce rovněž hodláme pokračovat v nezbytné obnově strojního zařízení.

Rád bych vám touto cestou poděkoval za práci, kterou jste v letošním roce pro MOTORPAL odvedli, a pozval vás na tradiční vánoční punč dne 20. 12. 2023.

Do nového roku vám přeji pevně zdraví, hodně osobních a pracovních úspěchů.

S úctou  
Dr. Ing. Radim Valas

# Hospodářské výsledky MOTORPALu, a.s. za období leden až září roku 2023

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

dovolte mi, prosím, v následujících řádcích velice stručně okomentovat hospodářské výsledky naší společnosti za tři čtvrtě roku 2023.

Za prvních 9 měsíců roku 2023 dosáhl MOTORPAL celkových tržeb (tj. tržeb za vlastní výroby, služby a zboží) ve výši 934 mil. Kč, to proti stejnému období roku 2022 představuje nárůst o 50 mil. Kč, resp. o 6%. Z pohledu plánu jsme plánovaných hodnot nedosáhli, což v hlavní míře způsobilo výrazné posílení kurzu české koruny vůči euru a pokles zakázkové náplně, jak již zmínil pan generální ředitel ve svém úvodníku.

Klíčový ukazatel EBITDA (jedná se o provozní zisk + odpisy + úrokové náklady) dosáhl hodnoty 80 mil. Kč. Při započtení kurzových vlivů z kurzového zajištění je tento ukazatel zhruba na úrovni loňského roku. Přestože jsme plánovaných hodnot nedosáhli, jako vedení společnosti tyto výsledky nehodnotíme negativně, protože byly dosaženy ve výrazně těžších externích podmínkách než v loňském roce. Výrazné posílení kurzu české koruny a snížení objemu výroby se nám podařilo z velké části vykompenzovat úspornými opatřeními a opatřeními v oblasti produktivity práce.

Ukazatel EBITDA za celý rok 2023 očekáváme na stejné úrovni jako v loňském roce, tj. kolem hodnoty 100 mil. Kč.

Ing. Petr Veselý  
Finanční ředitel a člen představenstva



Ing. Petr Veselý



**Vážení zaměstnanci,**  
**dovolujeme si vás pozvat**  
**na tradiční vánoční punč,**  
**který bude podáván**  
**na jednotlivých lokalitách**  
**ve středu 20. 12. 2023**  
**v jídelně během**  
**obědové přestávky.**

**Těšíme se na vás.**

**Vedení společnosti**  
**MOTORPAL, a.s.**

## 30 let věrný MOTORPALu

**V našem seriálu „srdcaři MOTORPALu“ vám představujeme Martina Kose, obráběče kovů, který pracuje v batelovském závodě již přes 30 let. Také on si cení dobrých pracovních vztahů, batelovský MOTORPAL podle něj funguje jako jedna velká rodina. Pochvaluje si i ranní směny, protože má čas na svůj velký koníček – běhání. V kategorii 50–59 let je jedním z nejlepších na Vysočině!**

**Pane Kosi, do MOTORPALu jste nastoupil na apríla roku 1993. Proč jste si vybral právě MOTORPAL a vzpomínáte si ještě na své začátky ve firmě?**

Skončil jsem tehdy v ČSAD, kde propouštěli. Bydlel jsem v Batelově a zrovna nabírali nové zaměstnance do MOTORPALu, proto jsem nastoupil do zdejšího závodu. Začátky byly normální, jako v každé práci. Kdyby mi tehdy někdo řekl, že v batelovském závodě vydržím 30 let, nevěřím mu. Strašně rychle to uteklo a dnešní doba vyžaduje úplně jinou zodpovědnost.

**Pamatujete si ještě, jakými pozicemi a jakými odděleními jste v MOTORPALu prošel?**

Celou dobu jsem obráběčem na pístech. Vystřídal jsem všechny mašiny, které za 30 let dílnou prošly. Stroje znám, sám si je seřizuju a měřím. Jsem takový samostatný člověk, i když se občas potřebuji s někým poradit. Ale samozřejmě do strojů nebo do oprav nezasahuji.

**Jaké jsou hlavní důvody toho, že u nás pracujete již přes 30 let?**

V MOTORPALu jsem si zvykl, navíc mám práci poblíž bydliště. Postupně jsem začal pracovat už jen na ranních směnách, což mi nyní hodně vyhovuje, protože mým velkým koníčkem je běhání. Ranní směna ale není jedinou výhodou. Vztahy na pracovišti a v kolektivu jsou většinou velmi dobré. Závod v Batelově funguje jako jedna velká rodina. Když je potřeba, jeden pomůže druhému. Známe se mezi sebou a dobře přijmeme i nové zaměstnance.

**V MOTORPALu dlouhodobě sháníme obráběče kovů. Proč je tak těžké podobné pozice obsadit?**

Je velmi těžké mladého obráběče kovů do těchto velkých firem dostat. To je tvrdá realita. Mladí vyučení obráběči navíc neumí obsluhovat starší stroje. Láká je pracovat na nových frézách, soustruzích. Kdybych si představil sebe nyní jako mladého obráběče, skutečně bych starší stroje neznal. Obráběč kovů musí mít o tuhle práci hlavně zájem.

**Co byste chtěl MOTORPALu vzkázat do nového roku a do dalších let?**

Vím, že se nejen v naší firmě stírdá lepší období s normálním nebo horším. To je tak všude. MOTORPALu bych chtěl vzkázat, ať se drží i nadále. V současné konkurenci je to běh na dlouhou a těžkou trať. Přeji firmě, ať funguje, ať lidé mají práci a ať je tu MOTORPAL třeba dalších 60 let.

**Vášim velkým koníčkem je běhání na delší vzdálenost. Jak jste se k tomuto náročnému sportu dostal?**

Do nějakých 19 let jsem běhal. Pak přišlo takové neklidnější období a běhání šlo na 30 let úplně pryč. Měl jsem i jiné koníčky, staral jsem se třeba o obrovskou zahradu. K tomu jsem se rozvedl. Nedávno jsem přemýšlel, čím bych se mohl zabavit. Jeden den jsem se rozhodl, že začnu běhat. Druhý den jsem zvládl uběhnout první závod z Jihlavy do Třeště a už jsem u běhu zůstal. Přihlásil jsem se na Běžce Vysočiny, který se skládá z 19 závodů za rok. Letos jsem jako jeden ze 3 běžců absolvoval všechny jeho závody, většinou v Jihlavě a okolí. Běží se od 7 kilometrů do půlmaratonu.

**Jaké jsou Vaše největší úspěchy a jakých nejdelších závodů jste se zúčastnil?**

Za rok a půl běhání mám za sebou 32 závodů a 27× jsem byl na stupních vítězů své kategorie 50–59 let. Půlmaraton jsem zaběhl za hodinu a 39 minut. V polovině října 2023 jsem si v Třeboni vyzkoušel i první maraton, který jsem uběhl za 4 hodiny a 13 minut. Polovinu závodu jsem dělal vodiče parťače a na posledních 7 kilometrech mi došly síly. Sbíral jsem maratonské zkušenosti, důležité bylo doběhnout. V mých silách je zvládnout maraton pod 3:30 hodiny. Moc mne bavil projekt Rozběhej Třešť s charitativním podtextem. Na podporu malého Matouška jdou 3 koruny za každý uběhnutý kilometr.



Martin Kos

### Máte už plán závodů na rok 2024?

Sestavuji předběžný kalendář. Poběžím zase Běžce Vysočiny a chci si vylepšit čas na Třeboňském maratonu. Rád bych se zúčastnil třeba zimních maratonů nebo maratonu v Praze, ale více mne lákají běhy v přírodě než ve městě. Běhů je spousta a vrcholem bude Beskydská sedmička – zdolání sedmi vrchů Beskyd včetně Lysé hory. Jde o jeden z nejnáročnějších ultra-trailových závodů v ČR a na Slovensku. Převýšení je obrovské, třeba na Lysou horu se běží z 300 metrů až na vrchol ve výšce 1 323 m. n. m. Tenhle závod bych měl zaběhnout za 22–24 hodin. Musím se dobře připravit. Bavím se s ostatními běžci. Mám speciální boty, s sebou kila banánů se solí. Banán je nejrychleji získaný cukr, vymáčkám ho v soli, sním ho a běžím dále. Někdo to vydrží, někdo má problémy (směje se). K tomu iontové nápoje, výživa...

### Jaké to je postavit se po takových výkonech zpět ke stroji jako obráběč kovů?

V práci mám naštěstí celkem dost pohybu a jak přijdu domů, hned si dám několik kilometrů běhu. Co běhám, nic mne nebolí. Je to paradox, když jsem hrál fotbal, bolelo mne celé tělo. Mezi mými kamarády je fyzioterapeut a mentální trenér. Jezdím i do Rakouska do laboratoře na testy, kde mám známou. Dostal jsem tréninkový plán na maraton, který mi stanovuje denně 18 kilometrů běhu, jeden den v týdnu volno a k tomu závod, což je po dělnické práci celkem drastické. Kolegové běžci jsou většinou z jiných profesí. Závody jsou na konci týdne, kdy jsem z práce nejvíce unavený. Ale všechno je o nastavení hlavy. Nejdůležitější je hlava, dýchání a tep. A také dobré boty, které mi dělá na míru firma z Prahy, se kterou jsem výsostně spokojený. Na každý povrch mám totiž jiné boty. Dnes už vím, že je lepší zajet si do speciálky a nechat si poradit. Letos mám naběháno 1 900 kilometrů a mým cílem je 2 023 kilometrů, který splním.



## Aplikace MUNIPOLIS nadále přináší nejnovější informace z MOTORPALu.

### Stáhněte si ji

Již více jak rok mohou zaměstnanci MOTORPALu využívat firemní aplikaci MUNIPOLIS. Během této doby si ji stáhla třetina zaměstnanců. Aplikaci se snažíme neustále vyvíjet a přicházet s novými nápady. Poslední novinkou je menu Inzerce/bazar, ve které si mohou zaměstnanci mezi sebou nabízet různé věci, vstupenky, nevyužité dárky apod. V adventním čase chystáme tematické příspěvky, které vám mohou pomoci s přípravou pochutin na Vánoce, vánoční soutěže, budete moct vyhrát poukázky na pobyt v hodnotě 1 000 Kč.

Samozřejmostí jsou aktuality z MOTORPALu, informace z vedení firmy, jídelníček na dva týdny dopředu, aktualizované benefity pro zaměstnance, možnost podání dotazů a zlepšovacích návrhů, telefonní seznam, informace o nových zaměstnancích nebo firemní časopis TRYSKA v elektronické verzi. Neváhejte a stáhněte si MUNIPOLIS také!



# ONLINE

Stáhněte si aplikaci



# MUNIPOLIS

a mějte všechny důležité informace o MOTORPALU ve svém mobilu

- Firemní benefity
- Soutěže
- Tipy na výlety
- Jídelníček
- Ankety
- Rychlé informace
- TRYSKA
- Informace z vedení
- Zlepšovací návrhy
- Dotazy
- Kontakty
- Facebook
- Informace pro nováčky
- Kariéra
- Noví kolegové



Po stažení aplikace

1. Zvolte oblast ČR a udělte souhlas pro používání aplikace
2. Klikněte na zelené políčko „Zaregistrujte se, nastavte si odběr...“
3. Zadejte a ověřte své telefonní číslo
4. Napište Motorpal (přesně) a zadejte heslo MP46

## Vážené kolegyně, vážení kolegové,



Ing. Radim Dundálek, Ph.D.

na úvod bych vám všem rád popřál příjemné prožití vánočních svátků, mnoho klidu a pohody a příjemný odpočinek na závěr roku 2023. Dovolte mi, abych se tímto příspěvkem ohlédl za technickým úsekem.

Do roku 2023 jsme šli s několika cíli. Jednoznačnou prioritou a doslova srdeční záležitostí je spolupráce s automobilkou TATRA TRUCKS. Jde zejména o naše vstříkovací čerpadla řady Mj pro osmi- a dvanáctiválcové motory nákladních vozidel, která plní emisní limity Euro 3 a Euro 5 a která jsou určena pro státní složky, tzn. hasiče a armádu. Tyto motory jsou už úspěšně zhomologovány (V8) a to i díky práci a podpoře pracovníků z technického úseku. Moc nás těší, že můžeme pracovat na vývoji a prototypch vstříkovacích systémů do nákladních vozidel TATRY. Sériová výroba by se měla rozběhnout v první polovině roku 2024.

Jsme hrdí i na to, že MOTORPAL je již od roku 1946 klíčovým dodavatelem vstříkovacích zařízení pro motory traktorů české značky Zetor, se kterou máme stále velmi úzkou spolupráci, přestože její traktory jsou už osazovány také motory jiných výrobců. Z dlouhodobých zákazníků můžeme zmínit i německého výrobce motorů Deutz, rakouskou společnost Steyer Motors či italskou značku Isotta Fraschini. Komponenty dodáváme také výrobcí stavebních strojů Liebherr a orientujeme se rovněž na indický trh, kde spolupracujeme s firmami Grea-ves Cotton nebo Cooper Engines.

Z dlouhodobého pohledu očekávám i nadále orientaci na výrobky pro dieselové motory traktorů,

nákladních aut nebo generátorů. Jsou to totiž segmenty, kde se ani do budoucna neočekává přechod na elektromobilitu. Pokud bychom se přesto výrobkům pro motory s alternativními pohony a palivy v budoucnu věnovali, měl by to být spíše vodík. Předpokládám, že se do toho zapojíme formou úzké spolupráce s širší vývojovou základnou.

Značku MOTORPAL chceme rovněž zatraktivnit mezi studenty technických škol. Mladí strojaři a elektrotechnici se o nás mohou dozvědět třeba na veletrzích pracovních příležitostí nebo mohou ve spolupráci s námi psát své bakalářské a diplomové práce. Osobně se snažím propojovat akademický a průmyslový svět ve spolupráci s VUT Brno, kde přednáším o příslušenství spalovacích motorů na Fakultě strojního inženýrství.

Jako firma chceme nadále pokračovat v úctyhodné tradici značky MOTORPAL a pracovat na tom, abychom dodávali na světové trhy kvalitní výrobky. Věřím, že díky systematické, dlouhodobé a mnohdy mravenčí práci budeme stále atraktivním dodavatelem, na kterého se budou zákazníci rádi obracet. Za tuto práci všem svým kolegům a všem zaměstnancům MOTORPALu velmi děkuji a vážím si jí.

Do roku 2024 vám přeji zejména pevné zdraví a mnoho pracovní i osobní spokojenosti.

Ing. Radim Dundálek, Ph.D.  
Technický ředitel



Ing. Milan Vančata

## Aktuální informace z oblasti strojních investic za rok 2023

**„V letošním roce pokračujeme v nastaveném trendu obnovy strojních zařízení, a to jak do zcela nových strojů, tak i do modernizací stávajících strojů tam, kde to má smysl a přidanou hodnotu. Do konce října 2023 jsme proinvestovali do strojních zařízení již více než 35 mil. Kč, což je nejvyšší proinvestovaný objem za posledních 5 let,“ říká ředitel výrobní technologie MOTORPALu Ing. Milan Vančata, který se ohlédl za situací v jednotlivých závodech.**

### LOKALITA JIHLAVA

K nejvýznamnějším investicím patří soustružnické centrum Nakamura Tome WT-100MMY, jedná se již o čtvrtý stroj stejného typu. Nové zařízení nám pomůže zvýšit kapacitu pro obrábění válců M1–M4, ale zároveň přinese i zproduktivnění výroby a snížení nákladů, neboť dosud jsme část výroby byli nuceni vyrábět starší málo produktivní technologií. Výše investice dosáhla 9 mil. Kč a stroj jsme nasadili do výroby v září.

Další investicí ve Výrobě 1 bylo pořízení předseřizovacího přístroje HAIMER, který slouží k přesnému předseřizení nástrojů pro obráběcí centra. Přístroj nám přinesl kvalitnější a přesnější seřizení nástrojů, zkrácení doby seřizování a především možnost seřizení dlouhých nástrojů používaných pro velká tělesa. Na Výrobě 2 jsme letos zrealizovali výměnu řídicího systému u elektrolytického hloubicího stroje Extrude Hone v hodnotě 2 mil. Kč. U dosavadního systému docházelo k poruchám a hrozilo zastavení výroby s fatálními následky.

Další důležitou investicí bylo pořízení nového popisovacího laseru pro značení trysek a vstříkovačů. Značení na původním zařízení bylo již nekvalitní a špatně čitelné, a to vedlo k reklamacím od zákazníků. Nové zařízení v hodnotě 1,6 mil. Kč nám tyto potíže odstranilo. V rámci zvýšení kapacity a zajištění plynulosti výroby vlastních aktuátorů jsme pořídili zalévací stanici EKER pro zalévání statorů. Dosud jsme podobné zařízení používali formou zápůjčky, to ale mnohdy nebylo možné zajistit v požadovaném termínu. Investice ve výši 0,5 mil. Kč nám přinesla zkvalitnění procesu zalévání a odstranila zmíněné potíže.

Pro středisko automatů jsme pořídili několik použitých strojů ve velmi dobrém stavu. Jedná se o tři šestivřetenové automaty AN6/40A, které nahradí tři zastaralé stroje ještě sovětské výroby. Obnova těchto strojů nám přinese zvýšení kvality výroby a rozšíření technologických možností. Dále jsme pořídili dva dlouhotočné automaty Manurhin KMX 413 tradičního českého výrobce TAJMAC-ZPS. Tyto stroje rozšíří naše výrobní a technologické možnosti. Primárně na nich budeme vyrábět čistící vložky a jehly, ale předpokládáme, že případnou volnou kapacitu využijeme pro výrobu dílů, které nyní nakupujeme od dodavatelů.

Součástí balíku použitých strojů byly i dvě malé průmyslové pračky SUMMA, které přinesou úspory ve spotřebě energií. Nahradí nám totiž stávající pračky, jenž jsou vysoce energeticky náročné. S obnovou strojů pokračujeme i v nářadovně, významnou investicí zde bylo pořízené repasované brusky pro výrobu a broušení nástrojů ANCA RX7 v hodnotě 2,7 mil. Kč. Tento stroj doplní stávající stroje stejné značky a zajistí nám možnost výroby nástrojů se složitější a modernější geometrií, vyšší přesností a kvalitou broušení a rovněž rozšíří kapacitu broušení.

Dále jsme zrealizovali modernizaci brusky na plocho BPH 20 v hodnotě 0,5 mil. Kč. Také do nářadovny jsme pořídili dvě použitá zařízení ve velmi dobrém stavu. Jedná se o popisovací laser, který se využívá pro popisování nástrojů. Tím jsme nahradili původní způsoby ručního mechanického značení. Druhým zařízením je souřadnicové měřicí zařízení pro kontrolu dílů. Zařízení přinese především zkrácení doby kontroly a zkvalitnění kontroly výroby. Dosud totiž bylo nutné využívat podobné zařízení v měrové laboratoři. Pro měrovou laboratoř byl pořízen nový kruhoměr MAHR, který nahradil původní, již nevyhovující, zařízení.

### LOKALITA JEMNICE

V závodě v Jemnici pokračujeme především v obnově soustruhů. Ke dvěma novým soustruhům, pořízeným v minulých letech, přibyl letos další stroj DN Solution LYNX 2100 s podavačem tyčí. Jedná se o dvouvrátenný soustruh s poháněnými nástroji. Tento stroj nahradí staré a dosluhující, přičemž díky své konfiguraci významně zvýší produktivitu výroby. Očekáváme rovněž vyšší kvalitu výroby, spolehlivost a odstranění prostojů ve výrobě. Investice dosáhla částky 3,9 mil. Kč.

Druhým zařízením, které bylo zprovozněno, je přestavba brusky BDE 125 CNC. Toto zařízení je původně z ukončené výroby vyvažovacích hřídelí v jihlavském závodě. Byla na něm provedena částečná rekonstrukce a přestavba na broušení otvorů pouzder, přičemž nahrazuje brusku BDA 25, která byla již v nevyhovujícím technickém stavu. Kromě toho dojde i ke zkrácení výrobních časů. Objem investice je 1,75 mil. Kč.

### LOKALITA BATELOV

V Batelově pokračujeme v započaté modernizaci brusek BUA 25, kde jsme u tří strojů loni provedli výměny řídicích systémů. V letošním roce jsme provedli stejnou modernizaci u dalších čtyř strojů. Na původní řídicí systémy již není možné zajistit servis ani náhradní díly, proto jsme zvolili toto řešení. Celkové náklady byly ve výši 0,8 mil. Kč.

Dále jsme realizovali rekonstrukci automatického nakládání dílů do pracovního prostoru u brusky ANCA MG7. To bylo již delší dobu mimo provoz a bylo nutné díly zakládat ručně, což samozřejmě vedlo ke snížení výkonu stroje a nárůstu nákladů výroby. Rekonstrukcí nakládání jsme tyto nedostatky odstranili, náklady byly ve výši 0,4 mil. Kč.

### OČEKÁVÁNÉ INSTALACE NOVÝCH ZAŘÍZENÍ V NÁSLEDUJÍCÍM OBDOBÍ

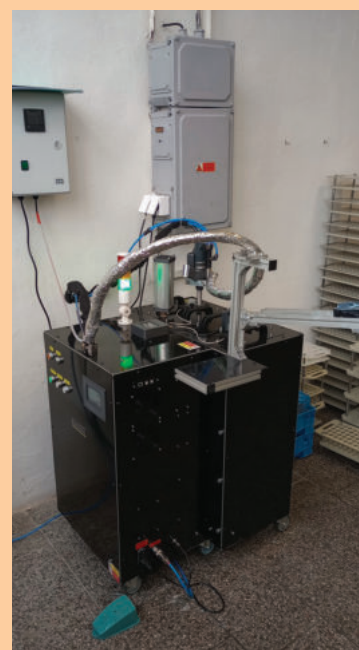
V jihlavském závodě nás čekají počátkem příštího roku realizace dalších investic. Jedná se o modernizovanou brusku Rc 810/BU16 na broušení jehel, kompletní retrofit měřicího zařízení WERT a dále výměna elektrorozvodů na fosfátovací lince.

V jemnickém závodě budou instalovány další dva nové soustruhy a dále modernizovaná bruska BDL 50A. Do závodu v Batelově bude koncem prvního kvartálu dodána repasovaná bruska ANCA MG7, která doplní stávající tři stroje pro broušení pístů, a výrazně nám pomůže zvýšit stávající nedostatečnou kapacitu.

Ing. Milan Vančata  
Ředitel výrobní technologie



Repasovaná bruska pro výrobu a broušení nástrojů ANCA RX7

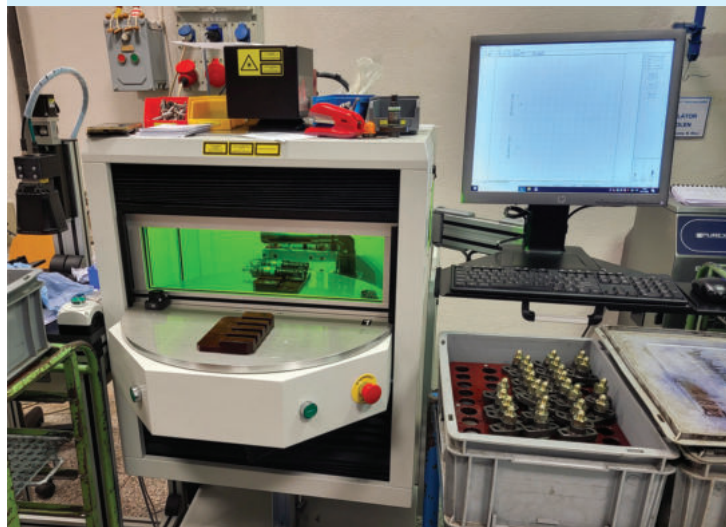


Dávkovací a směšovací zařízení 2K-EKT-CLX-N

## Závody v Jihlavě a v Jemnici dostaly nové strojní vybavení s podporou Evropské unie

MOTORPAL za podpory Evropské unie obnovuje strojní park. Do jihlavského závodu přibyl zbrusu nový laser značky **LaserFibre LF50 QC**. Jemnice se může těšit z nového soustruhu **Doosan Lynx 2100LSY**. Naše firma pořídila oba stroje, které jsou od října v provozu, v rámci operačního programu Evropské unie Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost. Celý název

projektu zní: Energeticky úsporná opatření ve společnosti MOTORPAL, a.s. – výrobní závod Jihlava a Jemnice. Projekt si klade za cíl dosažení úspor energií prostřednictvím obnovy zastaralých energeticky náročných zařízení novými zařízeními, které mají nižší spotřebu energií. Na tyto projekty je poskytována finanční podpora od Evropské unie.



Laser Fibre LF50QC



Soustruh Doosan Lynx 2100LSY

### V Jihlavě testujeme motor TATRA TRUCKS

V jihlavském závodu MOTORPALu máme na testech motor TATRA TRUCKS V8 v emisním provedení Euro 3. „Testování motoru probíhá

v klimatické komoře. Hlavním cílem zkoušek je odladění startování motoru za nízkých teplot,“ říká náš vývojový pracovník Ing. Rudolf Franz, Ph.D. Přejeme hodně štěstí v testování!





## Aktuální informace z Jemnice od vedoucího závodu Bedřicha Vaníčka

V průběhu celého půlroku se nám dařilo a daří plnit jak požadavky na zajištění montážního pásu v Jihlavě, tak i odbytové položky pro externí zákazníky. Za pomoci přesčasové práce a využití sobotních směn se nám podařilo eliminovat potíže způsobené poruchami strojů, pozdní dodávky polotovarů od některých dodavatelů a zvýšenou nemocnost v podzimních měsících.

Představenstvo firmy schválilo při využití dotačního programu z unijních fondů nákup nových strojů od firmy TECNOTRADE. Zatím byl realizován nákup druhého soustruhu PUMA 2100SYII a poté soustruhu LYNX 2100LSYA s podavačem tyčového materiálu. Tím dojde nejen ke zvýšení výkonu, ale rovněž k úsporám energie proti dosluhujícím zastaralým strojům SPS a MD5S. Také se nám podařilo

uskutečnit renovaci brusky BDL na broušení pouzder 04203-39 pro rotory regulátoru.

V rámci zlepšení pracovního prostředí došlo k vymalování prostor závodní jídelny a dále probíhá postupné zateplování oken pomocí plastových desek.

Koncem roku nás čeká kromě výrobních úkolů i příprava na příchod druhého soustruhu LYNX a s tím související stěhování CNC strojů na středisku 3317 tak, aby došlo k co nejlepšímu využití kapacit jak nových, tak stávajících strojů.

Závěrem bych chtěl popřát všem spolupracovníkům klidné prožití vánočních svátků a do nového roku především hodně zdraví, rodinné i pracovní pohody.



Bedřich Vaníček

## Aktuální informace z Batelova od vedoucího závodu Rostislava Drápal

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

přiblížil se nám konec roku, což je vhodná doba na jeho zhodnocení. Chtěl bych tedy využít této příležitosti a několika slovy stručně shrnout dění v rámci závodu Batelov. V lednu jsme začínali v celkovém počtu 136 zaměstnanců, z čehož bylo 100 DJ. Aktuálně máme v závodu 127 zaměstnanců (93 DJ).

Ve výrobě jsme k listopadu vyprodukovali 491 751 ks elementů a vstřikovacích jednotek, což je více než za celý loňský rok. Celkově předpokládáme navýšení oproti roku 2022 o 10%. Stejně jako v celé akciové společnosti, i u nás došlo v 1. pololetí k plošnému zpevnění norem dvakrát o 5%, přesto se to v efektivitě projevilo snížením jen o 2,3%. V roce 2022 jsme byli na 95,29% a nyní se pohybujeme kolem 93%.

V technologii jsme připravovali nové výroby hlavně pro indické zákazníky, jako jsou Koel, Greaves, Preet Tractors, ale také prototypy elementů pro čerpadlo CR pro firmu Agroservis, které je aktuálně nasazené u nás na zkušební stanici. Jedním z hlavních projektů tohoto roku byla příprava sériové výroby vstřikovacích jednotek pro čerpadlo Mj (v Batelově říkáme M4) pro firmu Tatra.

Pracovali jsme i na obnově a inovaci strojního parku. Proběhla výměna řídicího systému u dalších 4 brusek BUA 25. Máme objednanu CNC brusku ANCA RX7. Jedná se o repasovaný stroj po celkové GO a výměně řídicího systému, realizace by měla být v březnu 2024. V říjnu proběhla oprava – výměna automatického nakládání – na brusce ANCA MG7 firmou Intronix. Poptáváme pračku na praní válců hlavně po lapování otvoru, která bude náhradou současné pračky Rc 880, která je ve špatném technickém stavu. Za tímto

účelem jsme celý rok prováděli testy praní u různých dodavatelů pracích zařízení a za použití různých pracích médií. Aktuálně máme technologii praní odladěnou a připravujeme podání žádosti o dotaci na toto zařízení.

I nadále pracujeme na náhradě dokončování otvorů válců lapováním, které bychom chtěli nahradit honováním. V těchto dnech probíhají testy honování válců M3 u firmy Degen v Německu. Poptáváme rekonstrukci honovacích strojů Rc 805. Ve spolupráci s firmou HiPo Strakonice máme první nabídku.

Během celého roku probíhaly plánované i neplánované opravy strojů. Bohužel hlavně neplánované poruchy se nevyhnuly většině našich klíčových strojů, jako jsou: ANCA, KADIA, pračka Rc 880, Junker NAJ I., BDA 120 CNC, Pemamo, značící laser a další. Je to logicky dáno tím, že zmíněné stroje jsou jedny z nejméně vytížených ve výrobě, a také jejich stářím. Naštěstí všechny poruchy se nám podařilo vyřešit a odstranit vlastními silami, nebo s pomocí specializovaných servisů. V srpnu proběhla výměna původního traťového vedení v horní části areálu za nové.

Na úseku kvality jsme se potýkali v průběhu celého roku nejvíce s reklamacemi elementů STEYR z jihlavské montáže na nízké procento úspěšnosti seřízení SVJ. Doufáme, že jsme odhalili základní příčinu tohoto problému a stabilizovali proces výroby. Jednou z posledních důležitých akcí bylo absolvování recertifikačního auditu podle norem ISO 9001:2015 a ISO 14001:2015 dne 1. 12. 2023.

Závěrem vám chci popřát příjemné prožití vánočních svátků a v novém roce 2024 pevné zdraví, hodně štěstí a spokojenosti a těším se na další spolupráci.



Rostislav Drápal

## Naše spolupráce se školami v regionu Jobstart 2023 VŠP Jihlava



na ně naše firma cílila. „Poslední den byl Jobstart určen pro studenty oboru aplikovaná informatika, aplikované strojírenství a aplikovaná technika pro průmyslovou praxi, který má i magisterský studijní program. Naše stanoviště bylo přímo u vstupu a oslovili jsme kolem pětaticeti studentů. Důležité pro nás bylo dozvědět se, v jakém ročníku se student právě nachází a zda pomýšlí na navazující studium, či začne pracovat. Podle toho jsme budoucím absolventům nabídli možnosti pracovního uplatnění a studentům ostatních ročníků možnou spolupráci na bakalářských a diplomových pracích, popř. brigádách. Veletrh hodnotím velice dobře, neboť šlo o výbornou možnost prezentovat naši firmu přímo v Jihlavě,“ říká Ing. Tomáš Lysý z marketingového a personálního oddělení MOTORPALU.

Na konci listopadu jsme se po delší odmlce zúčastnili již 12. ročníku Veletrhu pracovních příležitostí a praxí Jobstart 2023, který pořádala Vysoká škola polytechnická v Jihlavě (VŠPJ). Veletrh, kterého se zúčastnilo padesát firem nejen z kraje Vysočina, byl rozdělen na tři samostatné dny dle zaměření jednotlivých odborných kateder VŠPJ. Ve třetím dnu veletrh navštívili studenti a absolventi Katedry technických studií a právě

Veletrhu se také zúčastnil technický ředitel Ing. Radim Dundálek, Ph.D. a vývojový pracovník Ing. Rudolf Franz, Ph.D. Oba mají s podobnými veletrhy zkušenosti, v tomto roce prezentovali MOTORPAL i na veletrhu Vysokého učení technického v Brně. Zvídavým studentům velice odborně odpověděli na otázky ohledně klíčových produktů firmy, možné budoucnosti diesellových motorů a dalších dotazů z technické a strojírenské oblasti.



### Návštěva GOB a SOŠ Telč v MOTORPALU

V pátek 22. září jsme v jihlavském závodu přivítali studenty oboru ekonomika a podnikání z Gymnázia Otokara Březiny a Střední odborné školy v Telči. Ti nejprve dostali základní informace o MOTORPALU od historie až po současnost včetně možnosti pracovního uplatnění. Následně získali základní představu o firemních produktech, protože je vedoucí jihlavských závodů Petr Dvořáček a Michal Bartík zavedli přímo do Výroby 1 a Výroby 2. Z hlediska oboru studia byla pro žáky důležitá také závěrečná návštěva příjmového skladu. Věříme, že exkurze byla přínosná a že se s některými studenty v budoucnu uvidíme.



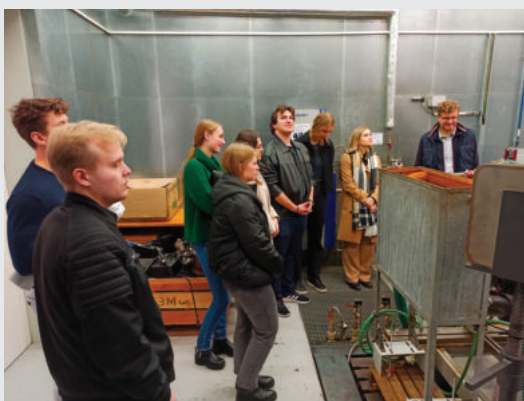
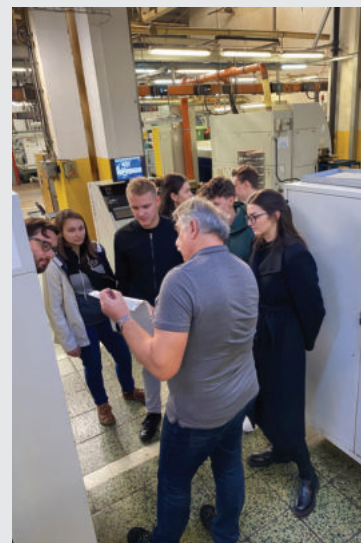
## MOTORPAL navštívili zástupci Vysoké školy ekonomické Praha

V rámci inovačního týdne studenti vedlejší specializace Turnaround management a programu MBA Fakulty podnikohospodářské Vysoké školy ekonomické v Praze (VŠE) neabsolvovali klasické přednášky ve škole, ale vyrazili na exkurzi do jihlavské společnosti MOTORPAL, a.s. Důvodem, proč právě k nám, byl zejména fakt, že naše firma před několika lety prošla úspěšnou reorganizací svého podnikání.

Po úvodní prezentaci generálního ředitele MOTORPALu Dr. Ing. Radima Valase měli studenti příležitost si prohlédnout kompletní výrobní závod a na závěr proběhla diskuse nad ukázkovou reorganizací firmy.

„Návštěva z VŠE Praha byla i pro nás velmi inspirativní se skvělým skloubením výuky a praxe. Exkurze ve výrobcích měla pozitivní ohlas nejen u studentů. Nabídlí jsme jim i možnost diplomových prací a účasti na našem stipendijním programu. Děkujeme a rádi u nás zástupce z VŠE opět přivítáme,“ říká Mgr. Aleš Fašina, DiS. z HR úseku MOTORPALu.

„Moc rád bych také poděkoval, a to zejména Dr. Ing. Radimu Valasovi, Mgr. Aleši Fašinovi, DiS., Ing. Tomáši Sklenářovi a řadě dalších pracovníků MOTORPALu, kteří se studentům po celý den neúnavně věnovali, byl to pro ně zážitek. Stejně jako pozvání na firemní Tryskotěku,“ s úsměvem dodává Ing. Jaroslav Schönfeld, Ph.D. z Vysoké školy ekonomické v Praze.



## Gratulovali jsme jubilantům k pracovnímu výročí za třetí čtvrtletí roku 2023

Ve třetím čtvrtletí tohoto roku mělo několik našich zaměstnanců krásná pracovní výročí – 40 a 45 let práce v MOTORPALu v Jihlavě, v Batelově a v Jemnici. Zaměstnancům jsme poděkovali za odvedenou práci, předali jim upomínkový dárek a popřáli do dalších let mnoho životních i pracovních úspěchů. Děkujeme!

### Gratulujeme všem jubilantům za čtvrté čtvrtletí roku 2023

#### 40 let u nás

Ladislava NEVRKLOVÁ JE3329

#### 35 let u nás

Miroslav NOVÁK JI2121

Eva PEJCALOVÁ JI9931

#### 30 let u nás

Martin KOVÁŘ JE9373

Martin ŠILHAVÝ JI1116

#### 25 let u nás

Jan DVOŘÁČEK JI1125

Miloš HOŠEK JI2119

#### 20 let u nás

Michal BARTÍK JI9211

Jan BOUDA JI1129

Stanislav KŘIVAN JE3317

Zdeněk MÁLEK JE3317

Josef NEVRKLA JE3313

Stanislav POKORNÝ JE3317

Jiří TOMÁŠ BA9711

#### 15 let u nás

Ladislav CAHA JI9272

Peter ČUGA BA4714

Miroslav LADECKÝ JI2124

#### 10 let u nás

Daniel BÖHM JI8131

Vladimír PAVLOVSKÝ JI9991

Pavína PROCHÁZKOVÁ JI9941

Markéta ZÁŠKODOVÁ JI1125



Jindřich Mikšík (vpravo) – 45 let v Jihlavě



Marcela Fialová (uprostřed) – 40 let v Jemnici



Emanuel Veselý (uprostřed) – 40 let v Jemnici



Oskar Nevrkla (uprostřed) – 45 let v Jemnici



Radek Plaček (vlevo) – 40 let v Jemnici



Roman Götthans (vpravo) – 40 let v Jihlavě



Jaroslav Fous (vpravo) – 45 let v Batelově



Vladimíra Puchnarová (vpravo) – 40 let v Jemnici



Stanislav Musil (vlevo) – 40 let v Jihlavě



Miroslav Cempírek (vpravo) – 40 let v Jihlavě

# MOTORPAL byl během roku 2023 hodně vidět. Zbrusu nový háv dostal i firemní web

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

dovolte mi, abych shrnul marketingové aktivity za právě končící rok.

V polovině srpna 2023 jsme spustili nové webové stránky, což byla jedna z hlavních priorit marketingu. Největší změna je patrná v grafice, která odpovídá moderním požadavkům. Web je pro návštěvníky uživatelsky příjemnější v počítačové a především v mobilní verzi. Velkých změn doznala i sekce KARIÉRA, protože uchazeči o zaměstnání mohou odpovědět na nabídku práce přímo z webu. Tato možnost je velmi využívaná. Výhodou webu je i takřka nepřetržitá servisní podpora v případě výpadků či útoků zvenčí. Podívat se můžete na adrese [www.motorpal.cz](http://www.motorpal.cz).

Naše firma podporuje profesionální i amatérský sport a mládež. Nadále pokračuje spolupráce s HC Duklou Jihlava a nejen my se již těšíme, až bude MOTORPAL prezentován v nové moderní hokejové aréně. Od září podporujeme také tři akademické týmy mládeže Dukly, ze kterých zejména junioři patří k nejlepším v republice. Začali jsme spolupracovat i s klubem amerického fotbalu Vysočina Gladiators, který se stal podruhé v historii mistrem ČR. Podporujeme i menší sporty v Jihlavě. Jsme generálním partnerem Malé kopané Jihlava a partnerem hokejbalového týmu SK Jihlava, který letos vyhrál druhou ligu. Stali jsme se partnerem i jednorázových menších akcí v lokalitách (cyklozávody, sportovní turnaje atd.), a tým MOTORPALu v Jihlavské kuželkářské lize jsme podpořili startovním i týmovými tričky.

Vlajkovou lodí firmy je trolejbus městské hromadné dopravy v Jihlavě v barvách MOTORPALu. Je vidět po celém krajském městě a věřím, že i vy ho často potkáváte. Celoročně je o nás slyšet v HitRádiu Vysočina. V rámci našich možností využíváme novinyové přílohy či speciální tištěnou inzerci. Firmu propagujeme na reklamních plochách nejen v Jihlavě, ale i v Batelově, Jemnici a Dačicích a na vývěskách v obcích. Nový banner máme u finančního úřadu Jihlava. Mimo tato města jsme jako partner podpořili Slovenský diplomatický večer v Praze a účastnili jsme se veletrhu Automechanika v Birminghamu.

Snažíme se MOTORPAL zatraktivnit pro studenty a budoucí absolventy. Úzce spolupracujeme se Střední školou průmyslovou, technickou a automobilní v Jihlavě. Zúčastnili jsme se veletrhu iKariéra, který pořádalo Vysoké učení technické v Brně. Na jeho fakultě strojního inženýrství máme celoroční banner a videospot. Po delší době jsme přijali pozvání na veletrh pracovních příležitostí

JobDay 2023 Vysoké školy polytechnické Jihlava.

Jsme si vědomi společenské odpovědnosti MOTORPALu. Zapojili jsme se do akce Čistá Vysočina, během které zaměstnanci uklízeli venkovní prostory závodu v Jihlavě a v Jemnici. V květnu jsme zaměstnancům proplatili účastnický poplatek projektu Do práce na kole, který podporuje zdravý životní styl i čistější životní prostředí. Velmi mě těší, že jsme se zapojili do charitativní akce Koláč pro hospic. Ve prospěch domácí hospicové péče jsme na všech třech závodech vybrali téměř 33 000 Kč!

V březnu 2023 jsme mysleli na naše ženy, kterým jsme předali kytičku na Mezinárodní den žen. Zaměstnancům, kteří s MOTORPALEM spojili téměř celý svůj profesní život, jsme poděkovali dárkovou trofejí. Ve spolupráci s Českou průmyslovou zdravotní pojišťovnou proběhl v jihlavském závodu Den zdraví. Díky provozovateli stravování byla v září pořádána TRYSKOTÉKA, disco party pro zaměstnance MOTORPALu. Její zimní verze proběhne 19. ledna 2024.

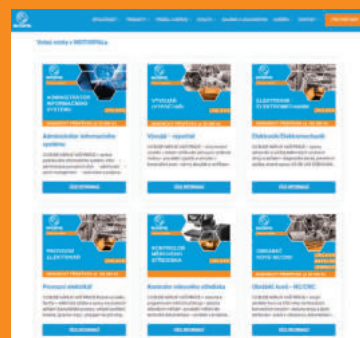
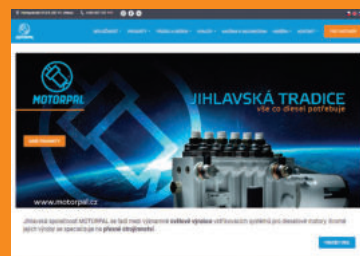
V letošním roce jsme se rozhodli udělat radost dětem a seniorům, kterým není dopřáno trávit Vánoce v kruhu svých blízkých. Zapojili jsme se do projektu Ježíškova vnučata a splnili přání paní Věře ze Senior Centra Humpolec. Neváhali jste a s radostí vybíráte dárky pro děti z Dětského domova v Jihlavě. Paní Věře i dětem předáme dárky v předstihu a věřím, že je potěší.

Určitě jste si všimli, že firemní časopis TRYSKA vydáváme čtvrtletně. Snažíme se v něm dát větší prostor lokalitám v Jemnici a v Batelově. V TRYSCCE najdete mj. i seznam firemních benefitů, který jsme výrazně rozšířili a postupně přidáváme další. Budeme velmi rádi, pokud se zvětší zájem zaměstnanců o firemní aplikaci MUNIPOLIS, kde najdete aktuální informace i zprávy, které jinde nepublikujeme. Během roku jste si mohli s aplikací zasoutěžit nebo si vychutnat osvěžení v podobě zmrzliny, najít zajímavé tipy na výlety a nyní v adventu i vánoční recepty. Výrazně jsme oživil i sociální sítě, zejména Facebook. Najdete nás i na Instagramu nebo pracovní síti LinkedIn. Budeme rádi, když nám pomůžete vytvářet obsah sociálních sítí a časopisu TRYSKA. Těšíme se na vaše příspěvky.

Chtěl bych poděkovat panu řediteli Lukáši Večeřovi, paní ředitelce Pavle Janoušové i panu Jaromíru Prášilovi z obchodně-technické služby za výbornou spolupráci během celého roku. Všem zaměstnancům přeji příjemné prožití vánočních svátků, úspěšný vstup do nového roku a hlavně pevné zdraví!



Ing. Tomáš Lysý



## Vážené zaměstnankyně, vážení zaměstnanci, kolegyně, kolegové,



Ladislav Dinnebier

úvodem mi dovoluji poděkovat vám všem, kteří jste podpořili Den protestů 27. 11. 2023, ať už účastí na meetingu před budovou vedení společnosti, před vrátnicí, na dílnách, nebo i těm, kteří svou podporu vyjádřili připnutím buttonu OS KOVO. Jasně jste dali najevo, že vám vaše budoucnost není lhostejná a věřím, že, pokud to bude nutné, jste připraveni se zapojit i do dalších nátlakových akcí na vládu. Poděkování patří i vedení společnosti, které tuto akci nejen umožnilo uspořádat, ale i podpořilo. Ještě jednou díky všem!

V nejbližší době jsou před námi volby do dozorčí rady společnosti. Volen bude člen dozorčí rady za zaměstnance. Apeluji na vás na všechny, abyste se těchto voleb zúčastnili a předešli tak komplikacím, které by nastaly, pokud by nebyly splněny všechny náležitosti vyplývající z Volebního řádu. Podmínky pro podání kandidatury jsou stanoveny ve Volebním řádu, který byl součástí vyhlášení voleb.

Další volby čekají všechny členy ZO OS KOVO MOTORPAL Jihlava začátkem příštího roku.

Vzhledem k rezignaci dlouholeté hospodářky ZO paní Dáši Brodinové a nutnosti zvolit na tuto funkci novou kolegyni a další s tím související kroky, se rozhodl celý výbor ZO rezignovat na své funkce a uspořádat kompletní volby o 6 měsíců dříve, než byl původní konec mandátů. Vlivem výrazného poklesu členů dojde i ke sloučení některých dílenských výborů (3A + 3B, 5+7). Bude se volit 6 předsedů dílenských výborů (DV 1 – vačky, DV 2 – tělesa, DV 3 – trysky, DV 4 – nářadovna, DV 5 – administrativa, technický provoz, DV 6 – montáž a zkušebna), 3 členové dozorčí a revizní komise, hospodářka, místopředseda ZO a předseda ZO. Již v tuto chvíli chci požádat každého člena ZO OS KOVO MOTORPAL, a.s., aby se zamyslel nad nominací kandidátů na výše uvedené volené funkce. Rádi bychom ve výboru ZO přivítali i ženy, aby přinesly i jiné názory a potřeby zaměstnankyň, které možná na jednáních současného výboru chybí. Také bychom uvítali některého z členů, který by pomohl s prezentací naší ZO na sociálních sítích. Dále vyzývám všechny ostatní zaměstnance, přidejte se vstoupením do odborů a pomozte naší partě kolegyni a kolegů, kterých si hluboce vážím, táhnout pomyslnou káru (viz. obrázek na odborové nástěnce) dál a lépe. Vstupte a kandidujte do výboru. Jedině tak pomůžete sami sobě a třeba změníte i to, co se vám na činnosti odborů nelíbí. Pokud se nemýlím, poprvé v historii od listopadu 1989 bude volba probíhat ne jako doposud konferencí ZO, ale členskou schůzí, tedy nejvyšší funkce budou volit všichni členové. Bude také ale nutná jejich dostatečná účast na této schůzi, a proto vás již teď žádám, abyste se jí po vyhlášení termínu a místa zúčastnili. Vzhledem k časové náročnosti volebního jednání členské schůze (3–4 hodiny) zvolíme nějaký dostatečně velký sál, pravděpodobně v restauraci Zezulkárna, a volba bude probíhat v odpoledních hodinách ve všední den. Od začátku nového roku začneme v součinnosti s odborovým právníkem pracovat na novém statutu a volebním řádu. Jakmile budou tyto dokumenty připraveny, budou vyhlášeny volby a oznámen i termín členské schůze.

Prvořadým úkolem nového výboru bude sestavení rozpočtu na rok 2024. Naše ZO bohužel již několik let hospodaří s výraznou ztrátou. Příčinou jsou nejen mírně rostoucí náklady na provoz ZO, včetně ztrát z provozu majetku, ale hlavně propadu na příjmové straně rozpočtu. Ten je způsoben postupným poklesem členské základny. Poprvé v historii se počet našich členů dostal pod hranici 100 členů! Na vyrovnaný rozpočet bychom potřebovali alespoň dvakrát tolik. Proto ještě jednou žádám všechny zaměstnance, aby zvážili svůj vstup do odborů. V těchto podmínkách je opravdu těžké pracovat, když necítíme vaši podporu. Složitě je udržet i těch pár výhod, které můžeme svým členům, bez příspěvků zaměstnavatele ze sociálního fondu, nabídnout.

Před novým výborem ZO budou velmi náročné úkoly a jedním z nich bude vyjednávání nové podnikové kolektivní smlouvy (PKS). Již nyní tušíme, že vzhledem k tomu, co si vláda na firmy od nového roku přichystala, bude vyjednávání velmi náročné a nebudu daleko od pravdy, když napíšu, že bude jedno z nejnáročnějších v historii. Proto budeme chtít co nejdříve po zvolení VZO začít, ve spolupráci se ZO Batelov a Jemnice, připravovat požadavky, čímž zajistíme, že budou vedení firmy předloženy v dostatečném předstihu před koncem platnosti současné PKS. Na e-mail [oskovo@motorpal.cz](mailto:oskovo@motorpal.cz) můžete od ledna zasílat vaše návrhy na požadavky do nové PKS.

Věřím, že nový výbor ZO vše zvládne ku prospěchu jak základní organizace, tak zaměstnanců a věřím také, že vy všichni mi v tom pomůžete.

Šťastné a veselé Vánoce, hodně zdraví a štěstí do nového roku!

# Zaměstnanci MOTORPALu vybrali ve sbírkách Koláč pro hospic přes 30 000 Kč

Naše společnost se již několik let zapojuje do finanční sbírky Koláč pro hospic. Vůbec poprvé se do charitativní akce zapojily všechny závody MOTORPALu, vedle Jihlavy a Jemnice se pomáhalo dobré věci také v Batelově. Zaměstnanci naší firmy mohli darem ve výši symbolických 50 Kč nebo vyšším podpořit provoz hospicové péče, která pomáhá nevy léčitelně nemocným lidem strávit poslední období života v kruhu svých nejbližších. Ve spolupráci s Oblastní charitou Jihlava a Oblastní charitou Třebíč šel výtěžek ve prospěch Bárky – domácího hospicu Jihlava a Domácího hospicu svaté Zdislavy v Třebíči. Dohromady jste vybrali na provoz hospiců krásnou částku 32 658 Kč (loni 20 361 Kč).

## Jaké částky se vybraly na jednotlivých lokalitách?

**JIHLAVA: 16 830 Kč**

**JEMNICE: 9 298 Kč** (částka je skoro jednou tolik vyšší než loni a zároveň se jedná o největší rozdíl ve firemních výsledcích v porovnání roků 2022 a 2023)

**BATELOV: 6 530 Kč.**

**Vedení MOTORPALu, a.s. děkuje všem zaměstnancům firmy za finanční podporu této charitativní akce.**



## Tryskotéka vol. 2

Po velkém úspěchu zářijové Tryskotéky přichází její zimní pokračování. Oldies party pro všechny věkové skupiny a zejména pro zaměstnance MOTORPALu proběhne v pátek 19. ledna 2024 od 19:00 v D club Jihlava (Žižkova 1696/15, Jihlava). Pokud ještě nemáte rezervaci, neváhejte a zavolejte na číslo 601 533 991.

Těšíme se na vás!



**MOTORPAL**

Veselé Vánoce a šťastný nový rok  
Merry Christmas and a Happy New Year  
Frohe Weihnachten und ein glückliches Neues Jahr  
Feliz Navidad y Próspero Año Nuevo!  
Joyeux Noël et Meilleurs Voeux pour la Nouvelle Année  
Поздравляю с праздником Рождества и с Новым годом

PF 2024

## Překvapte na Vánoce babiččinými vanilkovými rohlíčky nebo vánočním závinem s jablky a kokosem

Vánoce jsou nejkrásnějším časem v roce, kdy se nejbližší v poklidu sejdou a tráví čas spolu u štedrovečerního stolu, vánočního stromečku, pohádek a dobrého jídla. Receptů na cukroví a dalších klasických vánočních pochutin je nejen na internetu celá řada. V TRYSCE vám nabízíme dvě domácí osvědčené dobroty, kterými rozhodně uspokojíte chuťové buňky svých blízkých a budete za kuchařskou hvězdu!

### Babiččiny vanilkové rohlíčky

#### Suroviny:

24 dkg hladké mouky, 14 dkg másla, 5 dkg cukru moučky, 10 dkg mletých ořechů, 1 žloutek, polévková lžice rumu, na obalení půl sáčku vanilkového cukru a 10 dkg cukru moučky

#### Postup:

Do mouky rozsekáme máslo, přidáme cukr, ořechy, žloutek a rum. Všechno zpracujeme v těsto. Z těsta nakrájíme dílky a tvarujeme rohlíčky. Pečeme na plechu s pečicím papírem ve středně vyhřáté troubě. Ještě horké rohlíčky obalujeme v cukru s vanilkou.

### Vánoční závin s jablky a kokosem

#### Suroviny:

24 dkg hladké mouky, 12 dkg tuku (nejlépe Hera), 4 lžice bílého jogurtu, na potřeni 1 ks rozšlehaného vejce, na posypání cukr moučku

#### Náplň:

4 jablka (dle velikosti) krájená na plátky, 5 dkg kokosu, 3 dkg cukru moučky a půl sáčku vanilkového cukru, polévková lžice rumu a skořice

#### Postup:

Na vále rozsekáme do mouky tuk (Heru), přidáme jogurt a zpracujeme těsto. Hotové těsto rozdělíme na dvě poloviny a z každé vyválíme plát. Na plát poklademe jablka nakrájená na plátky, posypeme

kokosem, směsí cukru a vanilkového cukru, posypeme také trochou mleté skořice a zakápneme rumem.

Pláty stočíme a přeneseme na plech s pečicím papírem. Potřeme je rozšlehaným vejcem a pečeme ve vyhřáté troubě.

Upečený vánoční závin potřeme máslem a po vychlazení posypeme cukrem.



**TRYSKA**

TRYSKA – bulletin pro zaměstnance společnosti MOTORPAL, a. s.

Grafické zpracování: Jaroslav Novotný graphic design

Tisk: Jiprint s. r. o.

Novinová sazba povolena MK ev. č. E 12084 ze dne 23. 5. 2001.

Fotografie osob, uveřejněné v tomto vydání, byly pořízeny s jejich souhlasem.